

# Ausschreibung zur 1.MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft 2018

## 1.) Veranstalter

Der MSC Adenau e. V. im ADAC richtet eine E-Sports Vereinsmeisterschaft als interne Vereinsmeisterschaft aus. Neben dem Gedanken des sportlichen Wettkampfes steht vor allem das Erlernen der Ideallinie verschiedener Strecken und die Förderung des Zusammenhalts der Vereinsmitglieder im Vordergrund.

## 2.) Grundlagen

Die Teilnehmer sind zu sportlichem Verhalten verpflichtet. Sie haben alles zu unterlassen, was geeignet ist, der Ehrlichkeit des Wettbewerbs, dem Interesse des Sports oder dem Ansehen des MSC Adenau zu schaden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von behördlicher Seite angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltungen abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne jegliche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Der Veranstalter behält sich ebenfalls das Recht vor, die Ausschreibung hinsichtlich der sportlichen Durchführbarkeit jederzeit anzupassen bzw. zu ändern.

Die Teilnehmer unterwerfen sich der Hausordnung und den Fahrtbestimmungen des Betreibers „RaceRoom Nürburgring“.

## 3.) Teilnehmer

An der MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft können Vereinsmitglieder ab einem Alter von 13 Jahren (Stichtag 26. Januar 2005) teilnehmen. Die Teilnehmerzahl in der Meisterschaft ist aus Kapazitätsgründen auf 26 Teilnehmer begrenzt. Es entscheidet das Eingangsdatum der Nennung. Die Teilnahme von Gaststartern ist nicht vorgesehen.

## 4.) Nennung / Nenngeld / Nennschluss

### 4.1 Nennung

Teilnehmer der MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft müssen einmalig, jeweils vor der ersten Saisonteilnahme, ein Nennformular ausfüllen. Das Nennformular ist an den Organisationsleiter des MSC Adenau zu richten/übergeben. Nur vollständig und leserlich ausgefüllte Nennungen werden bearbeitet und berechtigen zur Teilnahme an der Vereinsmeisterschaft.

### 4.2) Nenngeld

Eine Nenngebühr entfällt. Die Teilnahmegebühr (15,- €) ist vor jedem Rennen direkt an den Betreiber (RaceRoom Nürburgring) zu entrichten.

### 4.3) Nennschluss

Nennschluss ist 10 Min. vor Beginn des Qualifyings.

### 4.4) Fahrerausrüstung / Fahrzeuge

Eine bestimmte Fahrerausrüstung ist nicht vorgeschrieben. Dennoch sollte die Bekleidung sauber und dem Anlass entsprechend sein. In keinem Fall dürfen Bekleidungsteile dem Ansehen des Betreibers, des MSC Adenau bzw. dem Motorsport abträglich sein.

## 5.) Durchführung

### 5.1) Zeitplan

Die Veranstaltung beginnt am Veranstaltungstag ab 18:30 Uhr (siehe Pkt. 4.2)

# Ausschreibung zur 1.MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft 2018

## 5.2) Training

Vor Beginn des Qualifyings kann die Zeit für ein Individuelles Training genutzt werden (nach Maßgabe des Betreibers).

## 5.3) Qualifikation

Um die Startreihenfolge festzulegen, findet ein ca. 30-minütiges Qualifikationstraining.

## 5.4) Rennen

Pro Veranstaltung ist jeweils ein einstündiges Rennen vorgesehen. Der Start erfolgt stehend.

Wer nach Ablauf von einer Stunde als Führender die Ziellinie überquert hat das Rennen gewonnen.

Es sind keine unterschiedlichen Fahrzeugklassen/Wertungen vorgesehen.

## 5.5) Überholen

Zu den kritischsten Rennsituationen gehören Überholvorgänge. Alle an einem Überholvorgang beteiligten Fahrer sind während des Vorganges zu erhöhter Aufmerksamkeit verpflichtet.

Der Überholvorgang (...auch Überrundungsvorgang!) gilt dann als begonnen, wenn die Vorderräder des Überholenden deckungsgleich mit Hinterrädern des Überholten sind.

Fahrzeugkontakte während eines Überholvorganges sind auf jeden Fall zu vermeiden.

Sollte der Überholende andere Konkurrenten von der Strecke drängen in dem zu wenig Platz gelassen wird, oder den vor ihm fahrenden absichtlich über den Bremspunkt hinauschiebt („abschießt“) oder umdreht, so wird dieses durch die Rennleitung mit einer Strafe belegt.

Das Wechseln der Linie (Spurwechsel) während der Anbremsphase ist untersagt; dieses gilt vor Allem wenn ein Fahrer überrundet wird.

## 5.6) Streckenbegrenzung

Das absichtliche Überschreiten der Streckenbegrenzung ist verboten und wird durch die Rennleitung mit einer Strafe geandet. Dieses gilt insbesondere, wenn sich ein Fahrer durch das Überschreiten der Streckenbegrenzung einen Zeitvorteil verschafft, dadurch überholt oder seine Position verteidigt.

## 5.7) Ideallinie

Fahrer dürfen Ihre Ideallinie zur Verteidigung ihrer Position nur jeweils einmalig und rechtzeitig wechseln. Hierbei muss auf jeden Fall eine Kollision vermieden werden. Häufiges Wechseln der Linie z. B. zum Verteidigen und blocken in Positionskämpfen ist verboten und wird durch die Rennleitung mit einer Strafe geandet.

Beim Verlassen der Boxengasse ist die Fahrbahn-Trennlinie zu beachten. Fahrzeuge die sich auf der Strecke befinden, haben Vorrang.

## 5.8) Strafen

**5.8.1** Jeder Fahrer muss sicherstellen, dass er sein Fahrzeug zu jeder Zeit unter Kontrolle hat. Sollte der Grund einer Kollision in der Unfähigkeit das Auto zu kontrollieren liegen, so schützt dieses nicht vor einer Strafe.

**5.8.2** Dieser Grundsatz ist vor allem bei der Startphase zu beachten, da dort eine Unfallsituation eine erhebliche Anzahl anderer Fahrer beeinträchtigen kann.

**5.8.3** Leichte Fahrzeugkontakte während des Rennens sind zu erwarten und werden durch die Rennleitung nur dann toleriert, wenn diese sich nicht auf die Platzierung des durch die Kollision betroffenen auswirkt.

**5.8.4** Eine Strafe kann nur dann abgewendet werden, wenn der Verursacher der Kollision es dem Verunfallten ermöglicht, seine Ursprüngliche Position, wiederzuerlangen.

**5.8.5** Sollte der Verunfallte durch eine nicht selbst verschuldete Unfallsituation, außer durch den Unfallverursacher noch durch andere Teilnehmer überholt worden sein, so kann der Unfallverursacher eine Strafe unter keinen Umständen abwenden.

**5.8.6** Strafen, die durch die Rennleitung verhängt werden, können sein:

- Rückversetzung um mind. 5 Positionen im Endergebnis  
(auch bei einer Strafe die aus dem Training resultiert)
- Disqualifikation

# Ausschreibung zur 1.MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft 2018

## 5.9) Rennleitung

Die Entscheidung der Rennleitung ist endgültig und kann nicht angefochten werden.

## 6.) Wertung

Zur Wertung wird die ADAC-Wertungstabelle herangezogen. Alle im Rahmen der MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft gefahrenen Rennen zählen voll. Es gibt keine Streichergebnisse.

Gewertet wird jeder Teilnehmer, der bei mindestens 4 Wertungsläufen gepunktet hat. Gaststarter sind nicht punkteberechtigt. Nachfolgende Teilnehmer rücken auf.

Rennen, die mit einer Disqualifikation beendet werden, können nicht als Streichergebnis beansprucht werden.

Bei ex aequo entscheiden die jeweils besseren Platzierungen in der Meisterschaft.

Es werden insgesamt 10 Rennen im RaceRoom Nürburgring durchgeführt:

- |   |  |
|---|--|
| 1. 26.01.2018 <b>NBR GP*</b> / BMW 235i             | 6. 27.09.2018 <b>Silverstone</b> /GT 3         |
| 2. 09.02.2018 <b>NBR NOS** (24h)</b> / Audi TT RS   | 7. 26.10.2018 <b>Spa Francorchamps</b> / GT 3  |
| 3. 09.03.2018 <b>Spa Francorchamps</b> / Audi TT RS | 8. 22.11.2018 <b>Oschersleben</b> / Audi TT RS |
| 4. 12.04.2018 <b>NBR NOS** (24h)</b> / BMW 235i     | 9. 06.12.2018 <b>Hockenheim</b> / GT 3         |
| 5. 04.05.2018 <b>NBR NOS** (24h)</b> / GT 3         | 10. 14.12.2018 <b>NBR GP*</b> /Audi TT RS      |

\*NBR GP – Nürburgring Grand Prix Strecke (inkl. Müllenbachschleife)

\*\* NBR NOS – Nordschleife mit Nürburgring Grand Prix Strecke (inkl. Müllenbachschleife)

## 7.) Preise

Die Ehrung der Teilnehmer erfolgt im Rahmen der MSC Adenau Jahressiegerehrung. Pokale werden an alle Starter mit mindestens 4 Läufen in Wertung vergeben.

## 8.) Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie, bzw. bei Minderjährigen deren Erziehungsberechtigte, tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle verursachten Schäden.

## 9.) Allgemeines

Zur Bildung von Mannschaften, evtl. für den ADAC Mittelrhein Digital Cup 2019 behält sich der MSC Adenau vor, die E-Sports Fahrer nach dem Ablauf der Saison 2018 anhand der in der Saison 2018 erbrachten Leistungen/Ergebnissen zu klassifizieren.

## 10.) Leiter MSC Adenau E-Sports Meisterschaft:

Frank Taller, Hauptstraße 29, 56761 Müllenbach; Tel.: 02653/913 727, Fax: 02653/913 728, Mobil: 0171/3422696, EMail: [frank.taller@mscadenau.de](mailto:frank.taller@mscadenau.de)

## 11.) Auswertung:

Frank Taller, Hauptstraße 29, 56761 Müllenbach; Tel.: 02653/913 727, Fax: 02653/913 728, Mobil: 0171/3422696, EMail: [frank.taller@mscadenau.de](mailto:frank.taller@mscadenau.de)

## 12.) Änderung der Ausschreibung:

Der MSC Adenau behält sich vor, diese Ausschreibung bei Bedarf zu ändern.

*Diese Ausschreibung ist Bestandteil der Clubmeisterschaftsausschreibung 2018*