

30. Int. Adenau-Classic 2022

Übersicht WP's Sport



Etappe 2 (Samstag)

max. 20 Punkte Abzug für die schlechteste WP

| SNr: | Team | WP 1-1 | WP 1-2 | WP 2 | WP 3-1 | WP 3-2 | WP 4-1 | WP 4-2 | WP 5-1 | WP 5-2 | WP 5-3 | WP 6-1 | WP 6-2 | WP 7-1 | WP 7-2 | WP grün | Zwischen- summe | schlechteste WP | schlechteste WP-20 P | Summe |
|------|---|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| 1 | Dr. Michael Waldner / Dr. Kathrin Waldner MG TD | 6,7 | 12,0 | 0,6 | 18,6 | 5,2 | 61,7 | 77,0 | 17,0 | 24,6 | 19,1 | 100,0 | 100,0 | 37,1 | 56,2 | 0,0 | 535,8 | 100,0 | 80,0 | 515,8 |
| 2 | Alexander Müller-Christmann / Yvonne Schewe Austin-Healey 100/6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 1400,0 | 100,0 | 80,0 | 1380,0 |
| 3 | Frank Herr / Mario Hering Porsche 356 A | 100,0 | 100,0 | 3,0 | 0,3 | 6,3 | 100,0 | 100,0 | 61,5 | 7,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 2,1 | 8,6 | 0,0 | 789,2 | 100,0 | 80,0 | 769,2 |
| 4 | Sven Eckhardt / Andreas Barsch Austin-Healey Sprite | 100,0 | 100,0 | 3,6 | 29,2 | 13,4 | 38,1 | 69,4 | 41,3 | 26,3 | 16,4 | 36,6 | 66,5 | 41,2 | 50,9 | 0,0 | 632,9 | 100,0 | 80,0 | 612,9 |
| 5 | Andreas Zimmer / Regina Otto Porsche 356 B Coupe | 3,8 | 16,7 | 4,0 | 5,0 | 100,0 | 10,2 | 13,7 | 22,0 | 11,3 | 16,5 | 10,9 | 32,2 | 15,6 | 12,5 | 0,0 | 274,4 | 100,0 | 80,0 | 254,4 |
| 6 | Elisabeth Comes / Hans-Werner Mattis Triumph TR 4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 1400,0 | 100,0 | 80,0 | 1380,0 |
| 7 | Susanne Lebek / Eric Schwab Austin-Healey 3000 KK III | 6,0 | 1,5 | 3,1 | 1,8 | 3,0 | 0,8 | 100,0 | 1,5 | 0,9 | 0,5 | 4,7 | 21,9 | 3,5 | 3,1 | 0,0 | 152,3 | 100,0 | 80,0 | 132,3 |
| 8 | Steffen Streich / Friedlinde Stilz-Reipsch Volvo Albert | 0,7 | 15,7 | 18,2 | 4,9 | 42,4 | 2,2 | 32,0 | 9,9 | 7,9 | 30,3 | 22,3 | 27,5 | 16,6 | 9,6 | 0,0 | 240,2 | 42,4 | 22,4 | 220,2 |
| 9 | Klaus Krüger / Marvin Rettschlag Volvo PV 544 | 8,3 | 6,7 | 5,7 | 13,9 | 10,3 | 10,3 | 36,9 | 6,0 | 11,5 | 28,6 | 100,0 | 100,0 | 11,2 | 5,5 | 0,0 | 354,9 | 100,0 | 80,0 | 334,9 |
| 10 | Markus Bank / Andrea Kreinberger Jaguar E-Type Cabrio | 59,2 | 73,8 | 20,0 | 10,5 | 2,4 | 4,9 | 12,0 | 13,7 | 18,3 | 8,3 | 23,9 | 100,0 | 7,9 | 3,2 | 0,0 | 358,1 | 100,0 | 80,0 | 338,1 |
| 11 | Karsten Zimmermann / Kerstin Schlenzig VEB Sachsenring Trabant 601 | 100,0 | 100,0 | 4,4 | 9,2 | 100,0 | 16,9 | 100,0 | 12,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 28,6 | 27,2 | 0,0 | 898,9 | 100,0 | 80,0 | 878,9 |
| 12 | Jens Walther / Marc Walther Porsche 912 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 1400,0 | 100,0 | 80,0 | 1380,0 |
| 13 | Ted Prenzel / Dr. Silke Wedekind Porsche 911 E Targa | 100,0 | 100,0 | 0,9 | 7,2 | 7,5 | 7,7 | 9,3 | 44,8 | 15,7 | 1,4 | 100,0 | 38,5 | 26,4 | 2,0 | 0,0 | 461,4 | 100,0 | 80,0 | 441,4 |
| 14 | Michael Merklinger / Moritz Merklinger Porsche 912 | 22,0 | 5,8 | 14,3 | 15,1 | 61,2 | 4,7 | 13,1 | 74,4 | 83,6 | 100,0 | 54,2 | 70,6 | 3,4 | 8,9 | 0,0 | 531,3 | 100,0 | 80,0 | 511,3 |
| 15 | Frank Schmenn / Wolfgang Witt Porsche 911 S Targa | 100,0 | 100,0 | 5,1 | 7,4 | 3,0 | 10,5 | 15,3 | 29,3 | 1,1 | 15,1 | 29,0 | 100,0 | 0,7 | 4,1 | 0,0 | 420,6 | 100,0 | 80,0 | 400,6 |
| 16 | Patrick Lambert / Yannick Albert BMW 2002 Ti | 6,6 | 5,2 | 4,3 | 1,1 | 0,9 | 3,6 | 1,7 | 2,2 | 1,6 | 5,2 | 7,7 | 16,2 | 2,3 | 6,3 | 0,0 | 64,9 | 16,2 | 0,0 | 48,7 |
| 17 | Rene Baert / Victoria Baert Ford Mustang | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 1400,0 | 100,0 | 80,0 | 1380,0 |
| 18 | Helge Schulz / Sabine Schulz BMW 3,0 CS Coupe | 61,5 | 100,0 | 2,2 | 6,4 | 9,6 | 2,9 | 13,8 | 5,0 | 2,0 | 8,3 | 47,4 | 73,7 | 10,1 | 5,6 | 0,0 | 348,5 | 100,0 | 80,0 | 328,5 |
| 19 | Sven von Sooster / Peter Hofmann Triumph TR 6 | 34,1 | 96,5 | 2,5 | 8,6 | 80,6 | 6,3 | 5,9 | 22,9 | 8,9 | 16,1 | 74,7 | 100,0 | 51,7 | 36,5 | 0,0 | 545,3 | 100,0 | 80,0 | 525,3 |
| 20 | Andreas Gembiak / Jutta Lafond Porsche 911 Carrera | 30,6 | 8,1 | 4,2 | 12,6 | 26,0 | 10,0 | 6,2 | 14,0 | 7,3 | 29,9 | 100,0 | 100,0 | 21,5 | 9,5 | 0,0 | 379,9 | 100,0 | 80,0 | 359,9 |
| 21 | Wolfgang Jung / Regine Jung Opel Manta A | 2,4 | 6,4 | 3,5 | 2,1 | 1,2 | 1,1 | 3,9 | 1,6 | 1,9 | 1,1 | 6,3 | 10,6 | 1,9 | 0,5 | 0,0 | 44,5 | 10,6 | 0,0 | 33,9 |
| 22 | Frank Angelkötter / Eric Angelkötter Porsche 914 | 100,0 | 100,0 | 4,1 | 5,9 | 62,0 | 3,9 | 2,3 | 7,5 | 4,3 | 2,6 | 10,9 | 23,9 | 10,2 | 12,8 | 0,0 | 350,4 | 100,0 | 80,0 | 330,4 |
| 23 | Hans-Peter Jentsch / Jasmin Jentsch Porsche 911 | 8,6 | 13,5 | 2,3 | 10,7 | 5,2 | 5,4 | 1,6 | 1,8 | 3,4 | 4,1 | 99,2 | 100,0 | 1,5 | 9,3 | 0,0 | 266,6 | 100,0 | 80,0 | 246,6 |

30. Int. Adenau-Classic 2022

Übersicht WP's Sport



Etappe 2 (Samstag)

max. 20 Punkte Abzug für die schlechteste WP

| SNr: | Team | WP 1-1 | WP 1-2 | WP 2 | WP 3-1 | WP 3-2 | WP 4-1 | WP 4-2 | WP 5-1 | WP 5-2 | WP 5-3 | WP 6-1 | WP 6-2 | WP 7-1 | WP 7-2 | WP grün | Zwischen- summe | schlechteste WP | schlechteste WP-20 P | Summe |
|------|---|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------|
| 24 | Schierenbusch / VW Käfer 1303 LS Cabrio | 68,7 | 100,0 | 24,8 | 16,3 | 43,9 | 6,3 | 30,2 | 2,6 | 29,8 | 40,7 | 100,0 | 100,0 | 8,5 | 5,8 | 0,0 | 577,6 | 100,0 | 80,0 | 557,6 |
| 25 | Gerald Reiniger / Carla Ferreira Porsche 911 SC Targa | 10,4 | 17,5 | 6,2 | 0,3 | 13,9 | 18,7 | 24,7 | 5,6 | 19,0 | 15,4 | 100,0 | 100,0 | 17,1 | 16,7 | 0,0 | 365,5 | 100,0 | 80,0 | 345,5 |
| 26 | Julian Kluge / Ingo Kluge Porsche 911 SC Targa | 55,3 | 34,9 | 5,3 | 6,2 | 2,8 | 13,9 | 7,2 | 8,1 | 11,0 | 8,1 | 66,5 | 100,0 | 3,4 | 1,5 | 0,0 | 324,2 | 100,0 | 80,0 | 304,2 |
| 27 | Sebastian Wilhelm / Niklas Buntenbroich Mercedes-Benz W 123 / 230 CE | 57,2 | 100,0 | 8,4 | 3,6 | 67,0 | 14,0 | 17,1 | 8,0 | 3,0 | 4,7 | 100,0 | 89,1 | 1,4 | 28,5 | 0,0 | 502,0 | 100,0 | 80,0 | 482,0 |
| 28 | Thomas Bühler / Manfred Burkhardt Porsche 911 Cabrio | 75,4 | 100,0 | 0,0 | 28,4 | 43,4 | 38,9 | 80,2 | 100,0 | 84,5 | 80,2 | 100,0 | 57,9 | 43,0 | 11,0 | 0,0 | 842,9 | 100,0 | 80,0 | 822,9 |
| 29 | Hans M. Heiles / Thomas Diehl Mercedes-Benz 380 SL-R107 | 18,3 | 48,6 | 18,5 | 15,0 | 100,0 | 14,8 | 15,0 | 20,3 | 35,2 | 27,4 | 8,1 | 100,0 | 3,9 | 39,5 | 0,0 | 464,6 | 100,0 | 80,0 | 444,6 |
| 30 | Detlef Hofmann / Frauke Metsch Porsche 911 Carrera WTL | 5,1 | 13,9 | 2,5 | 10,1 | 3,5 | 23,5 | 27,6 | 7,8 | 8,6 | 9,9 | 48,6 | 44,8 | 0,5 | 2,6 | 0,0 | 209,0 | 48,6 | 28,6 | 189,0 |
| 31 | Jan Bredow / Tim Bredow Porsche 911 Carrera 3.2 | 100,0 | 100,0 | 1,4 | 5,6 | 54,0 | 0,3 | 4,7 | 10,5 | 1,1 | 14,0 | 41,7 | 30,6 | 15,6 | 2,4 | 0,0 | 381,9 | 100,0 | 80,0 | 361,9 |
| 32 | Claude Dichter / Josiane Dichter Porsche 911 | 30,3 | 100,0 | 5,4 | 84,1 | 50,2 | 22,5 | 10,6 | 9,6 | 17,1 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 29,7 | 41,2 | 0,0 | 602,6 | 100,0 | 80,0 | 582,6 |
| 33 | Reimar Bautz / Mareen Bautz Porsche 911 Carrera | 1,4 | 4,3 | 4,9 | 8,8 | 1,3 | 12,1 | 17,0 | 13,5 | 10,7 | 16,7 | 96,2 | 100,0 | 9,7 | 9,6 | 0,0 | 306,2 | 100,0 | 80,0 | 286,2 |
| 34 | Heiko Biller / Gerd Renner / Audi 90 Quattro | 6,3 | 5,9 | 7,6 | 3,1 | 5,9 | 7,0 | 4,0 | 4,0 | 6,3 | 4,3 | 100,0 | 100,0 | 4,3 | 1,8 | 0,0 | 260,5 | 100,0 | 80,0 | 240,5 |
| 35 | Joachim Diesler / Antje Diesler Porsche 911 Carrera Targa | 8,4 | 12,6 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 7,8 | 9,3 | 0,1 | 2,0 | 2,6 | 20,3 | 4,1 | 2,1 | 0,1 | 0,0 | 72,7 | 20,3 | 0,3 | 52,7 |
| 36 | Jochen Bauer / Carina Bauer Porsche Carrera 2 964 | 100,0 | 100,0 | 6,9 | 5,5 | 0,6 | 18,3 | 18,0 | 47,5 | 5,6 | 17,6 | 20,4 | 92,0 | 5,2 | 4,6 | 0,0 | 442,2 | 100,0 | 80,0 | 422,2 |
| 37 | Hermann Schievenbusch / Peter Grosse- Wächter / Porsche 964 C4 | 92,2 | 27,8 | 3,6 | 16,5 | 70,5 | 11,8 | 25,5 | 21,2 | 30,9 | 25,5 | 99,4 | 34,7 | 12,3 | 8,1 | 0,0 | 480,0 | 99,4 | 79,4 | 460,0 |
| 38 | Peter Zschemack / Fabian Zschemack Porsche 964 C4 | 100,0 | 100,0 | 2,9 | 9,7 | 66,5 | 14,2 | 26,1 | 6,0 | 15,9 | 27,5 | 24,8 | 38,7 | 17,8 | 17,5 | 0,0 | 467,6 | 100,0 | 80,0 | 447,6 |
| 39 | Thomas Bickschäfer / Ingrid Meichsner Porsche 924 S | 0,1 | 51,9 | 5,7 | 2,8 | 1,9 | 3,6 | 3,4 | 2,6 | 1,4 | 0,8 | 4,7 | 90,2 | 1,7 | 2,8 | 0,0 | 173,6 | 90,2 | 70,2 | 153,6 |
| 40 | Michael Lutz / Klaus Weber Porsche 944 S2 | 10,0 | 25,3 | 4,6 | 2,9 | 4,0 | 1,6 | 3,2 | 2,4 | 0,3 | 6,1 | 20,7 | 18,7 | 2,0 | 5,5 | 0,0 | 107,3 | 25,3 | 5,3 | 87,3 |