

# Automobil-Clubsport Slalom Reglement des ADAC Mittelrhein e.V.



## **1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel:**

Die Clubsport-Wettbewerbe Slalom unterliegen den folgenden Bestimmungen:

- DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- der Clubsport-Grundausschreibung Slalom
- DMSB-Umweltrichtlinien
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- DMSB-Ethikkodex
- Technische Bestimmungen der jeweiligen Grundausschreibung oder des DMSB
- den Anti-Doping Bestimmungen der WADA/NADA (NADC)
- Sportliches und Technisches Reglement der Serie mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)

## **2. Veranstaltung und Veranstalter:**

- 2.1. Der Automobil-Clubsport-Slalom ist ein Clubsport-Wettbewerb, der auf befestigter, ebener Fahrbahn (Asphalt, Beton oder Pflaster sowie ohne wesentlichen Höhenunterschied oder Querneigung) ausgetragen wird und bei dem die durch Pylonen vorgegebene Strecke möglichst fehlerfrei zu durchfahren ist.
- 2.2. Der Entwurf der Kurz-Ausschreibung ist mindestens vier Wochen vor dem Veranstaltungstermin der zuständigen Sportabteilung und dem Obmann zur Prüfung und Registrierung einzureichen. Dies gilt für Clubsportslalom und auch für den Youngster-Cup.
- 2.3 Die Veranstaltung beginnt mit der Dokumentenabgabe und endet grundsätzlich mit der Siegerehrung der jeweiligen Klasse / Gruppe. Es obliegt den einzelnen Veranstaltern bei Zuwiderhandlungen evtl. Sanktionen auszuschreiben.

## **3. Teilnehmer / Fahrer / Sicherheitsbestimmungen / Mannschaften:**

- 3.1 Zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer Race Card sind.  
Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt, erhalten aber keine Wertungspunkte für die betreffende Serie. Die Teilnahmeberechtigung bei Clubsport-Wettbewerben im benachbarten Ausland ist unter Artikel 1.1. in der DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe geregelt.
- 3.2 Teilnehmer der Jahrgänge 2008 bis 2010 (ab 15 Jahren gemäß Stichtagsregelung) müssen bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrlehrgang durch einen Trägerverein oder sonstigen Mitgliedern des DMSB schriftlich vorweisen und dürfen nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mind. 11Kg/KW starten.
- 3.3 Eine Mannschaft darf aus maximal 5 Fahrern bestehen. Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Ergebnisse gewertet.

- 3.4 Ein Fahrzeug darf von mehreren Personen zum Einsatz gebracht werden.
- 3.5 Die Teilnahmeberechtigung bei Automobil-Clubsport-Slalom Veranstaltungen im benachbarten Ausland ist unter Punkt 3. der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe geregelt.
- 3.6 Eine Klasse mit weniger als 3 Startern wird vom Veranstalter innerhalb der Gruppe zusammengelegt.  
Ein Teilnehmer hat auch nach dem Nennungsschluss ein Rücktrittsrecht, wenn er von der Klassenzusammenlegung betroffen ist.
- 3.7 Der Mehrfachstart eines Teilnehmers ist nicht erlaubt.  
Ausnahmen sind im Rahmen von Sonderläufen möglich.

### **3.8 Datenschutz**

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass sie mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind. Sie haben jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB-Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten zu erhalten und/ oder ein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

### **3.9 Sicherheitsbestimmungen**

Das Tragen eines Schutzhelms gemäß den aktuellen DMSB-Bestimmungen mindestens analog dem DMSB-Slalomspor (z.B. ECE 22/05) oder einem vom DMSB bzw. Der FIA anerkannten Prüfzeichen für den Automobilsport, vorgeschrieben ist.  
Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und langer Hose) sowie geschlossenen Schuhen ist vorgeschrieben.

## **4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss:**

- 4.1 Nennungen haben grundsätzlich schriftlich zu erfolgen. Der Vertrag zwischen Teilnehmer und Veranstalter kommt ohne schriftliche Nennungsbestätigung durch Zuteilung der Startnummer zustande.
- 4.2 Das Nenngeld ist grundsätzlich mit der Abgabe der Nennung zu entrichten. Die Höhe des Nenngeldes ist dem jeweiligen Veranstalter überlassen.
- 4.3 Der Nennungsschluss wird vom jeweiligen Veranstalter festgelegt.
- 4.4 Bewerber im Sinne des Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA oder den DMSB-Reglements sind nicht zugelassen.

## **5. Klasseneinteilung:**

Zugelassen sind alle PKW, die serienmäßig produziert werden oder wurden. Nicht zugelassen sind Formel- oder sonstige Fahrzeuge, die über freistehende Räder verfügen.

Für den ADAC Mittelrhein gilt folgende Klasseneinteilung:

### **Gruppe 1: Seriennahe Fahrzeuge**

Klasse 1 - bis 1400 ccm

Klasse 2 - über 1400 ccm bis 1800 ccm

Klasse 3 - über 1800 ccm

Serienfahrzeuge sind Fahrzeuge ab Werk oder mit geändertem Fahrwerk, Reifen Felgen, Kombination, Sportauspuff oder zusätzlicher Sicherheitsausrüstung. Diese Änderungen müssen in den Fahrzeugpapieren eingetragen oder durch ABE nachgewiesen werden. Reifen müssen der STVZO entsprechen (ECE-Bezeichnung), deren Profil eine Profiltiefe von mindestens 1,6mm nach der Veranstaltung aufweist, ausgestattet sein. Slicks sind somit verboten. Das Weglassen des Luftfilters oder der Einbau eines Sportluftfilters sind in den Klassen 1-3 verboten.

Fahrzeuge mit DMSB Wagenpass der Gruppe G sind startberechtigt.

### **Gruppe 2: Verbesserte Fahrzeuge**

Klasse 4 - bis 1400 ccm

Klasse 5 - über 1400 ccm bis 1800 ccm

Klasse 6 – über 1800 ccm

Verbesserte Fahrzeuge sind Fahrzeuge, an denen weitreichende Änderungen zur Serie vorgenommen wurden z.B. Gewichtsreduzierung, geänderte Getriebe oder Achsübersetzung, Motorleistung, geänderte Karosserie (Aerodynamik z.B. Spoiler). Reifen sind freigestellt.

Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass der Gruppe F sind startberechtigt.

### **Gruppe 3: Fahrzeuge mit DMSB Wagenpass Gruppe H**

Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass der Gruppe H sind in der Klasse 7 startberechtigt. Es gelten die technischen Bestimmungen gemäß DMSB-Handbuch nach Gruppe H.

### **Gruppe 4: ADAC Slalom Youngster Cup**

In den Klassen 8 und 9 starten ausschließlich Cup – Fahrzeuge aus dem ADAC Slalom Youngster Cup um den Walkenbach Pokal. Es gilt die aktuelle Ausschreibung um den ADAC Slalom Youngster Cup um den Walkenbach Pokal (siehe ADAC Motorsport-Handbuch).

**Weitere Klassen:** Klasse 10 SE1 und Klasse 11 SE2

## **6. Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung:**

### **6.1 Zugelassene Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge müssen, ausgenommen in der verbesserten Gruppe, der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) entsprechen. Nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Fahrzeuge werden auch dann zum Start zugelassen, wenn sie lt. Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. Zulassungsbescheinigung Teil II zum öffentlichen Straßenverkehr zulassungsfähig sind.

Evtl. vorgenommene Veränderungen am Originalfahrzeug dürfen nicht das Erlöschen der Zulassung/Zulassungsfähigkeit zum öffentlichen Straßenverkehr zur Folge haben. Der Fahrer ist für die entsprechenden Nachweise verantwortlich (Hinweis: Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I / Zulassungsbescheinigung Teil II, gültige AU-/HU-Bescheinigung). Fahrzeuge mit gültigem DMSB-Wagenpass bzw. Fahrzeuge, deren Zulassungsfähigkeit nicht nachgewiesen werden kann, starten ausschließlich in der verbesserten Gruppe.

- 6.1.1 Die allgemeinen technischen Geräuschvorschriften der StVZO sind grundsätzlich einzuhalten. Darüber hinaus gilt ein Maximalgrenzwert von 98 DB(A).  
Alle Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator ausgestattet sein
- 6.1.2 Fahrzeuge mit Aufladung  
Der Gesamthubraum in den Klassen 1 – 6 wird bei Aufladung für Benzin-Motoren mit dem Koeffizienten 1,7 – für Diesel-Motoren mit dem Koeffizienten 1,5 multipliziert und in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingestuft. Für Fahrzeuge (Otto und Dieselmotor) mit mechanischen Ladern (Kompressoren) , z.B. G-Lader, gilt der Koeffizient 1,4.
- 6.1.3 Fahrzeughöhe  
Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren ursprünglich in den FZ-Papieren angegebene Höhe 1600 mm überschreitet
- 6.2 Reifen  
Fahrzeuge der Gruppe 1 Reifen mit Straßenzulassung.  
Fahrzeuge der Gruppe 2 und 3 Reifen freigestellt.
- 6.3 Persönliche Schutzausrüstung  
Das Tragen eines Schutzhelmes gemäß den DMSB-Helmbestimmungen ist vorgeschrieben, ebenso die Benutzung von Sicherheitsgurten. Schulterbedeckende Kleidung und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben. Helmkameras sind verboten, siehe Art. 6.3 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe.
- 6.4 Fahrzeuge mit Mängeln, welche die Betriebs- oder Verkehrssicherheit beeinträchtigen oder dem Ansehen des Motorsports schaden werden nicht zugelassen

## **7. Dokumenten- und Technische Abnahme:**

- 7.1 Vor der Zulassung zum Start hat sich jeder Teilnehmer bei der Dokumentenabnahme registrieren zu lassen. Sofern nicht im Vorwege die Nennung an den Veranstalter gesandt wurde, ist die Nennung spätestens bei der Registrierung abzugeben.

### 7.2 Dokumentenabnahme:

Bei der Anmeldung des Fahrers werden überprüft:

- a) Angaben im Nennformular
  - b) den gültigen Führerschein des Fahrers
  - c) die gültige DMSB-Fahrerlizenz bzw. Race Card
  - d) die schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Fahrern
  - e) den schriftlichen Nachweis über den erfolgreich absolvierten Fahrerlehrgang für Slalom Youngster bei minderjährigen Fahrern ohne Führerschein.
- Danach werden die Startnummern zugeteilt und ausgegeben.

- 7.3 Nach der Dokumentenabnahme hat jeder Teilnehmer sein Wettbewerbsfahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Grundsätzlich ist der Teilnehmer selbst für die einwandfreie Funktionsfähigkeit seines Fahrzeuges verantwortlich. Der Prüfer wird vom Veranstalter bestimmt.

## **8. Durchführung:**

- 8.1 Abmessungen der Strecke pro Lauf: Mindestlänge 400 m  
Höchstlänge 1000 m  
Die Mindestbreite von 5 m darf nur in Ausnahmefällen und in vorheriger Abstimmung zwischen Slalomleiter und Schiedsgericht unterschritten werden.
- 8.2 Streckenmarkierung  
Die Wertungsaufgaben sind grundsätzlich durch Pylonen (Höhe 50 cm +/- 5 cm) zu kennzeichnen. Der Standort der Pylonen für die Wertungsaufgaben muss markiert sein (Umranden der Pylonen-Bodenplatte). Bei Festlegung des Kurses und dessen Markierung dürfen keine einzelnen losen Reifen verwendet werden.
- 8.3 Streckenaufbau und Wertungsaufgaben:
- 8.3.1 Mindestens 10 Richtungsänderungen sind vorgeschrieben. Als Richtungsänderungen gelten folgende Aufgaben:
- a) Einzelner Markierungspunkt, 1 Pylone stehend, daneben 1 Pylone liegend
  - b) Einzelne Tore aus 2 Pylonen
  - c) Torfolge
  - d) Pylonengasse: Pylonen beidseitig in einer Linie aufgebaut
  - e) Folge von Pylonen in einer Linie, die wechselseitig zu durchfahren sind (Schweizer Slalom)
  - f) Wende, bestehend aus 3 Pylonen
- 8.3.2 Die unter 8.3.1 genannten Aufgaben a) bis e) sollten mindestens einmal enthalten sein. Andere Aufgaben, wie Bremsprüfungen und sonstige Geschicklichkeitsaufgaben, sind unzulässig. Richtungsänderungen, die durch Aufbau von mehreren Toren entstehen, sind keine Wenden.
- 8.3.3 Eine ausreichende Auslaufzone nach der Ziellinie ist von jeglichen Hindernissen, auch von Fahrzeugen, Splitt und allem anderen freizuhalten. Es ist verboten, parallel zur Auslaufzone die Start - Voraufstellung oder ähnliches einzurichten. Erst nach Ende der Auslaufzone dürfen andere Einrichtungen aufgebaut sein.
- 8.3.4 Durch den Streckenaufbau vor dem Ziel ist zu gewährleisten, dass die Wettbewerbsfahrzeuge nach dem Überfahren der Ziellinie innerhalb von 50 % der Auslaufzone zum Stillstand gebracht werden können. Für Veranstaltungen, bei denen der Auslauf wieder in die Strecke hineinführt, ist keine Auslaufzone vorgeschrieben.
- 8.3.5 Der Abstand zwischen den Wertungsaufgaben muss mindestens 12 Meter und der Höchstabstand 50 Meter betragen. Innerhalb der Aufgaben c) und e) beträgt der Mindestabstand 12 Meter und der Höchstabstand 25 Meter.
- 8.3.6 Die Torbreite beträgt mindestens 2,50 Meter und höchstens 3,50 Meter, gemessen von der Innenkante der Bodenplatte der gegenüberliegenden Pylonen.

#### **8.4 Startaufstellung:**

An den Fahrzeugen, die sich vor der Startlinie befinden, dürfen keine Arbeiten mehr durchgeführt werden. Die Startreihenfolge für Training und Wertungsläufe muss beibehalten werden, sie darf nur auf Anordnung des Slalomleiters geändert werden. Der Start erfolgt Klassenweise.

#### **8.5 Training:**

Jeder Teilnehmer muss mit seinem Wettbewerbsfahrzeug zu einem gezeiteten Trainingslauf starten. Ein nicht beendeter Trainingslauf hat kein Teilnahmeverbot zur Folge.

#### **8.6 Wertungsläufe:**

8.6.1 Grundsätzlich darf sich nur ein Teilnehmer auf der Strecke befinden. Ausnahmen hierzu bedürfen der Genehmigung der ADAC Sportabteilung.

8.6.2 Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor.

8.6.3 Die Zeitmessung erfolgt mit mindestens 1/100 sec. Genauigkeit mittels Lichtschranke.

8.6.4 Der Fahrer, der zum Trainingslauf gestartet ist und die Lichtschranke passiert hat, zählt als Starter der betreffenden Klasse.

8.6.5 Witterungswechsel rechtfertigen nicht zur Wiederholung bereits absolvierter Läufe.

#### **8.7 Sonderläufe und Sonderklassen**

Sonderläufe und Sonderklassen bedürfen der Genehmigung der ADAC Sportabteilung. An Sonderläufen dürfen nur Fahrer, die zuvor in einem Lauf gestartet sind teilnehmen. Die Sonderläufe finden nach der eigentlichen Veranstaltung statt – das bedeutet, nach Siegerehrung der Veranstaltung.

#### **8.8 Unterbrechung und Abbrechen eines Wertungslaufes**

8.8.1 Entscheidet der Slalomleiter auf Wiederholung eines Laufes, werden die dabei evtl. angefallenen Strafsekunden beim Wiederholungslauf nicht angerechnet.

8.8.2 Ein nicht ordnungsgemäß aufgestellter Parcours berechtigt den Fahrer den Wertungslauf abubrechen, wenn er die Stelle erstmalig in diesem Lauf passiert. Der Abbruch muss unverzüglich nach Erkennung der beanstandeten Stelle erfolgen. Dabei muss die betreffende Pylone in vollem Umfang außerhalb der Markierung stehen oder umgefallen sein. Dieses Recht hat der Fahrer nicht mehr bei wiederholten Durchfahrten eines Streckenabschnitts, unabhängig der Fahrtrichtung während des Laufes.

8.8.3 Stellt der Slalomleiter fest, dass ein Fahrer durch unsichere Fahrweise eine Gefahr darstellt, kann er den Lauf unterbrechen und den Teilnehmer von der weiteren Teilnahme ausschließen.

#### **8.9 Sachrichter:**

Es muss sichergestellt sein, dass ausreichend Sachrichter eingesetzt werden, welche die Fehler alleinverantwortlich in schriftlicher Form festhalten.

## **8.10 Parc-Fermé:**

**Die Parc fermé Bestimmungen kommen nicht zur Anwendung**

## **8.11 Streckenskizze und Streckenbesichtigung**

Eine Streckenskizze muss am Veranstaltungstag gut sichtbar ausgehängt werden.

Aus der Streckenskizze müssen deutlich die Lage der Zuschauerabschnitte und des Fahrerlagers, die Standorte der Sachrichter und sonstiger Posten sowie der Standort des Sanitätsdienstes sichtbar sein.

Der Slalomleiter muss mindestens 30 Minuten vor Beginn des Trainings die Strecke besichtigt haben:

Den Teilnehmern ist vor Veranstaltungsbeginn oder in den dafür vorgesehenen Pausen die Möglichkeit zu geben, den Parcours zu besichtigen.

## **9. Wertung:**

9.1 Die sich einschließlich der Strafzeiten ergebenden jeweiligen Fahrzeiten der Wertungsläufe werden addiert.

9.2 Sieger ist der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Fahrzeitsummen. Bei Zeitgleichheit entscheidet zunächst die geringere Strafzeit. Bei weiterer Zeitgleichheit entscheidet der schnellere erste Wertungslauf. Wenn auch hier Zeitgleichheit besteht, gibt es zwei Ranggleiche (ex aequo).

## **10. Wertungsstrafen:**

10.1 Wertungsstrafen sind:

Strafsekunden und Nichtwertung. Eine Wertungsstrafe kann nur für den zeitlich erfassten Teil eines Parcours erfolgen. Das Umwerfen, Zerreißen oder Verschieben von Begrenzungsmarkierungen wird nicht mit Wertungsstrafen belegt. Die Wertungsstrafen können ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens vom Slalomleiter verfügt werden. Sie sind Teil der vom Slalomleiter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden durch Zeitzuschlag vor Ergebnisaushang oder durch Änderung des Ergebnisses bekannt gemacht. Eine vom Slalomleiter verfügte Wertungsstrafe kann nach eingelegter Beschwerde überprüft werden.

10.2 Folgende Tatbestände führen zu Strafsekunden:

Für das Umwerfen von Pylonen oder Verschieben aus der Markierung werden je Pylone 3 Strafsekunden berechnet. Eine Pylone gilt als verschoben, wenn sich kein Teil des Bodenrandes mehr innerhalb der Markierung befindet. Die Strafsekunden werden in der Ergebnisliste getrennt aufgeführt. Beim Umwerfen von Pylonen in einer Pylonengasse werden max. 15 Strafsekunden berechnet.

Das Auslassen einer Wertungsaufgabe oder eines Teils davon wird mit 15 Strafsekunden belegt, also das

- Nichtpassieren eines Tores,
- Falsches Passieren einer einzelnen Markierung oder einer Schweizer Pylone,
- Auslassen einer Pylonengasse.

### 10.3 Folgende Tatbestände führen zur Nichtwertung:

- Auslassen der Zielgasse
- Nichtvorliegen oder Wegfall von Teilnahme- und Zulassungsvoraussetzungen
- Umgehung der Abnahme
- Inanspruchnahme fremder Hilfe während eines Laufes.
- mehr als 3maliges Auslassen von Wertungsaufgaben pro Wertungslauf

Die vorgenommene Zusammenfassung der wichtigsten Wertungstatbestände stellt keine abschließende Aufzählung dar. Der Veranstalter kann mit Genehmigung der ADAC Sportabteilung in der Ausschreibung abweichende Wertungsstrafen für die Tatbestände festlegen und die Aufzählung ergänzen.

### **11. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung:**

Siehe DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe Artikel 11.

### **12. Versicherungen:**

Der Veranstalter hat für die Veranstaltung folgende Versicherung in ausreichendem Umfang abzuschließen:

- a) Veranstalterhaftpflicht
- b) Teilnehmerhaftpflicht
- c) Sportwartunfall (Jahresversicherung besteht über ADAC Regionalclub)
- d) Zuschauerunfall

weitere Details siehe DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

### **13. Haftungsausschluss:**

Siehe DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe Artikel 13.

### **14. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers:**

Siehe DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe Artikel 14.

### **15. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung:**

Siehe DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe Artikel 15.

### **16. Preise / Siegerehrung:**

Die Siegerehrung sollte in einem entsprechenden Rahmen stattfinden. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung. Fahrer, die bei der Siegerehrung nicht anwesend sind, erhalten keinen Preis. Bei der Siegerehrung dürfen nur Sach- und Ehrenpreise vergeben werden.

### **17. Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen:**

#### 17.1 Sachrichter /Sportwarte

Der Veranstalter setzt Sportwarte ein, die als Sachrichter fungieren. Sportwarte der Streckensicherung können auch Sachrichter sein. Es wird empfohlen, vor dem Start eine namentliche Liste der Sachrichter zu veröffentlichen.

#### 17.2 Schiedsgericht

Der Veranstalter setzt ein Schiedsgericht ein, welches mit drei Personen zu besetzen ist, die namentlich vom Veranstalter bekannt zu geben sind. Der Veranstaltungsleiter kann nicht Mitglied des Schiedsgerichts sein.

Bezüglich jedweder Streitigkeit im Zusammenhang mit der Veranstaltung, den

durchgeführten Rennen und den vorgenommenen Wertungen einschließlich etwaiger Verstöße gegen das Reglement entscheidet zunächst der Veranstaltungsleiter (RL, FL). Der Slalomleiter sowie Teilnehmer der Veranstaltung können nicht Mitglieder des Schiedsgerichts sein.

### 17.3 Strafen

Gegen den Teilnehmer können folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125,- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Wertung aus einem oder mehreren Wettbewerben.

Geldstrafen sind (als Spenden) an eine der folgenden gemeinnützigen Institutionen gemäß Ausschreibung zu entrichten:

- ADAC Stiftung Sport,
- AvD e.V.,
- DMV e.V.,
- ADMV e.V. oder
- DMSJ

Hinweis: Die Verwendung erfolgt ausschließlich zur Nachwuchsförderung, eine Spendenquittung kann hierfür nicht ausgestellt werden.

## **18. Einsprüche:**

18.1 Einsprüche gegen andere Teilnehmer/Fahrzeuge sind bis spätestens 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse einzureichen

18.2 Die Einspruchsgebühr beträgt 50,- EUR.  
Weitere Details siehe DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

## **19. Besondere Bestimmungen:**

### 19.1 Umwelt:

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass Umweltschäden vermieden werden. Insbesondere hat er geeignete Maßnahmen zu ergreifen, dass eventuell auslaufende Öle sofort aufgenommen werden und fachgerecht entsorgt werden. Die Einsetzung eines Umweltbeauftragten wird empfohlen.

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung für die bei ihm anfallenden Abfälle selbst verantwortlich. Bei Zuwiderhandlungen kann der Teilnehmer (dieser haftet auch für seine Helfer) durch das Schiedsgericht von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Darüber hinaus kann er vom Veranstalter für alle entsprechenden Folgekosten haftbar gemacht werden.

### 19.2 Anti-Doping:

Die Anti-Doping-Bestimmungen der NADA sind in ihrer jeweils aktuellsten Form zu befolgen (abrufbar unter [www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)). Jeder Teilnehmer ist selbst dafür

verantwortlich, davon Kenntnis zu haben, was ein Verstoß gegen eine Anti-Dopingbestimmung darstellt und welche Substanz und Methoden in der Verbotsliste der WADA aufgenommen worden sind.

### 19.3 Sicherheit:

Es gelten die allgemeinen Bestimmungen und Erläuterungen des DMSB zu den Sicherheitsvorschriften. Bei allen zugelassenen Fahrzeuggruppen kommen die FIA/DMSB Bestimmungen bezüglich Überrollvorrichtung nicht zur Anwendung. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke müssen während des Wettbewerbs vollständig geschlossen sein. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion eine Gefahr darstellt oder dem Ansehen des Motorsports schadet, wird nicht zugelassen.

#### 19.3.1 Zuschauerplätze:

Zuschauer sind an deutlich gekennzeichneten Plätzen unterzubringen und so abzusichern, dass sie nicht gefährdet werden. Eine Rückhaltevorrückung muss in sicherer Entfernung aufgebaut sein.

#### 19.3.2 Besichtigung der Strecke und sonstige Sicherheitsvorkehrungen:

Eine Streckenskizze muss am Veranstaltungstag gut sichtbar ausgehängt werden. Die Abnahme der Strecke hat durch das Schiedsgericht zu erfolgen. Einzelne Hindernisse im Gefahrenbereich (Masten, Bäume, Fahrzeuge etc.) links und rechts der Strecke müssen mit einer geeigneten Schutzvorrichtung abgesichert werden. Sportwarte der Streckensicherung und Sachrichter sind so zu postieren, dass unter Berücksichtigung ihrer Aufgabe keine persönliche Gefährdung so weit wie möglich vermieden werden kann.

Es muss entweder ein Fahrzeug (mind. KTW) mit einem Rettungssanitäter und einem Sanitäter oder ein Rettungssanitäter und ein Sanitäter mit Notfallmedizinischer Ausstattung (DIN Koffer oder Rucksack) mit Anbindung an die zuständige Rettungsleitstelle anwesend sein. Die kurzfristige Herbeiholung eines Notarztes muss gewährleistet sein. Eine Zu- und Abfahrt des Sanitätsdienstes muss jederzeit gegeben sein. Geeignete Löschmittel müssen in ausreichender Menge zur Verfügung stehen.

### 19.4 Besondere Bestimmungen:

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Slalomleiter. Die Ergebnislisten sind mit einem Kurzbericht über den Veranstaltungsverlauf nach der Veranstaltung bei der ADAC Sportabteilung einzureichen. Besondere Vorkommnisse (z.B. Unfälle) sind am ersten Werktag nach der Veranstaltung der Versicherung und der ADAC Sportabteilung zu melden.

Koblenz,  
ADAC Mittelrhein e.V.  
-Sportabteilung-