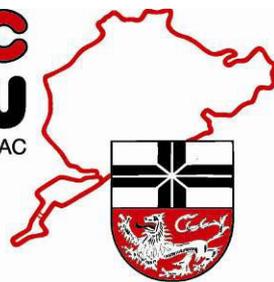


MSC Info

MSC
ADENAU
e.V. im ADAC



Informationen für Mitglieder und Sponsoren des MSC Adenau

1 / 2016



TJ-Racing-Team

24h-Rennen Nürburgring - Privat Teams

Wölflick-Racing



Sportlerehrung und Clubfeier



MSC Adenau Indoor Kart Meisterschaften



Mitgliederversammlung

 Kreissparkasse
Ahrweiler

SCHUG
BAUEN UND WOHNEN

REWE

Volksbank
RheinAhrEifel eG 

Inhalt

Seite	Thema
02 - 03	Inhalt und Termine
05 - 06	Allgemeines Aktuelles News
07	Termine 2016
08 - 15	Sportlerehrung & Clubfeier
16 - 17	Mitgliederversammlung
19	Adenauer Jugend Kart Slalom Cup
20 - 21	Vereinswerbung Jugend
22	Veranstaltungshinweis Indoor Kart
23 - 24	Indoor Kart Meisterschaft Lauf 1
25	Jugend Kart Slalom Team stellt sich vor
26 - 28	26.Int.ADAC Adenau Classic
29	Tribünenordner am Nürburgring
30 - 31	Saisonvorbereitungen RTR Teichmann Racing
32	Kartrennsport: Jens Schmitt im neuen Team
33	Wölflick Racing mit Ford Mustang bei den 24h
34 - 35	TJ-Racing: Vorbereitung auf das 24h-Rennen
36	Vorschau 200 Jahrfeier Kreis Ahrweiler
37	Gesetzliche Vorschriften - Rettungsgasse
38	Zum Schluß

Sportlerehrung & Clubfeier



Sportlerehrung & Clubfeier

Die erfolgreichen Sportler der Saison 2015 wurden geehrt

Bericht und mehr hierzu ab Seite

08

Termine 2016

Siehe Übersicht Seite 07

Mitgliederversammlung



Mitgliederversammlung des MSC Adenau

Vorstand wurde neu gewählt
Ehrung langjähriger Mitglieder

Bericht und mehr hierzu ab Seite

16

Jugend Kart Slalom



Jugend Kart Gruppe des MSC Adenau startet mit neuer Jugendleiterin und neuen Jugend Trainern

Bericht und mehr hierzu ab Seite

25

Kartrennsport



Jens Schmitt wechselt 2016 zum niederländischen Kart Team CRG Holland

Bericht und mehr hierzu auf Seite

32

24h Rennen Privat Team



Wöflick Racing startet mit einem Ford Mustang beim 24h-Rennen Nürburgring

Bericht und mehr hierzu ab Seite

33

24h Rennen Privat Team



TJ-Racing Team mit den MSC Adenau Nachwuchspiloten Tobias Jung und Marcel Müller starten im Rahmen der VLN und beim 24h Rennen Nürburgring

Bericht und mehr hierzu auf Seite

34

Maßgeschneiderte Finanzstrategien



Volksbank
RheinAhrEifel eG 

**Individuelle Wege und Lösungen finden,
damit Träume Wirklichkeit werden.**



www.voba-rheinahreifel.de

Hallo liebe Mitglieder und Freunde des Motorsportclubs Adenau,

das Motorsportjahr 2016 liegt vor uns, die ersten Veranstaltungen der neuen Saison liegen bereits hinter uns. In den Indoor Kart Meisterschaften fand bereits der erste von zehn Wertungsläufen statt. Auch die VLN startete bereits in ihre 40. Saison - eine tolle Erfolgsstory für den MSC Adenau als Gründungsmitglied.

Die MSC Adenau Sportlerehrung und Clubfeier wurde Mitte Februar mit großem Erfolg im Dorint Hotel am Nürburgring durchgeführt. Die erfolgreichen aktiven Sportler der Saison 2015 konnten in diesem feierlichen Rahmen ihre Pokale und Ehrungen entgegen nehmen. Mitte März folgte bereits die nächste Veranstaltung des MSC Adenau, die Mitgliederversammlung. Neben weiteren Ehrungen wurde der Vorstand neu gewählt. Auch die MSC Adenau Indoor Kart Meisterschaft hat bereits ihre ersten Wertungsläufe auf der ring^okartbahn am Nürburgring absolviert. Drei Altersklassen bei der Jugend und rund 20 Teilnehmer in der Junior & Senior Wertung ergeben 10 Mal im Jahr einen super tollen Clubabend auf der Kartbahn. **Vorbeikommen lohnt sich, auch wenn man nicht fahren möchte !**

Die Planungen und Vorbereitungen unserer nächsten Veranstaltungen laufen bereits wieder auf Hochtouren. Die Termine sind veröffentlicht und sind Bestandteil dieses Infos.

Am 22.Mai beteiligt dich der MSC Adenau mit einem Informationsstand auf der 200 Jahr Feier des Landkreises Ahrweiler. Direkt an der Ahrallee auf den Piuswiesen werden wir den MSC Adenau und seine Jugend präsentieren.

Vom 03.-05.Juni 2016 findet die 26. Int. ADAC Adenau Classic statt. Start und Ziel ist wieder rund um den Nürburgring. In diesem Jahr wird die Moselregion eine Hauptattraktion der Rallye. Des weiteren findet wieder ein Oldtimerfest in Adenau statt. Am 05.06.2016 heißt es dann für Oldtimerfreunde historischer Fahrzeuge bis Bj. 1989: 120 Minuten Nordschleife pur.

Am 25.Juni 2016, also auch in diesem Jahr erst nach dem 24-Stunden Rennen am Nürburgring, wird die 47.Adenauer ADAC Deutsche Payment Trophy, die im Rahmen der VLN Langstrecken Meisterschaft Nürburgring durchgeführt wird, als ein sportlicher Saisonhöhepunkt ausgerichtet.

Im Rahmen der Germanys Supercars Rallye wird der MSC Adenau beim Zieleinlauf in Adenau unterstützen. Wer hier mithelfen möchte wende sich bitte an Hartmut.Mauer@mscadenau.de

Der 22. Adenauer ADAC Jugend Kart Slalom ist ein Meisterschafts - Endlauf um die ADAC Jugend Kart Slalom Meisterschaft im ADAC Mittelrhein. Bei diesem 3. und letzten Endlauf, der am 11.September 2016 auf dem Schulhof der Realschule Plus in Adenau ausgerichtet wird, werden die Meister der einzelnen Altersklassen ermittelt.

Der 12. Adenauer ADAC Automobilsalom, der auf der Eventfläche im Fahrerlager des Nürburgring ausgetragen wird, folgt ein paar Tage später am 25.09.2016. Diese Veranstaltung bildet den Abschluss der sportlichen Veranstaltungen.

Wir haben uns wieder viel vorgenommen und bitten hiermit alle Mitglieder um Mithilfe. Derjenige der seine Mithilfe anbieten möchte, setze sich bitte mit den Veranstaltungsleitern oder dem Vorstand in Verbindung.

Termin Vormerken**Clubtag und Helferfest am 08. Oktober 2016**

Am Samstag, den 08. Oktober 2016, ab 11.00 Uhr veranstaltet der MSC Adenau im Streckenabschnitt „Adenauer Forst“ einen Clubtag und Helferfest. Wieder im Rahmen eines VLN Rennens. Nähere Informationen folgen. Termin bitte schon einmal vormerken !

Mitgliederverwaltung

Unser Vorsitzender Alfred Novotny möchte an dieser Stelle nochmals darum bitten, wenn sich bei euch Veränderungen in der Anschrift oder noch viel wichtiger, bei den Bankverbindungen ergeben, diese umgehend an Alfred.Sicken@mscadenau.de zu mailen, zu faxen oder schriftlich per Post einzureichen. Bei fehlerhaften Abbuchungen müssen wir die Kosten leider an Euch weitergeben.

Club Info per Post

Hinweis zum Club Info: Wer das Club Info in Papierform per Post bekommen möchte, und dieses dem Vorstand noch **nicht** mitgeteilt hat, der sende bitte eine E-Mail an: E-Mail: Alfred.Sicken@mscadenau.de

Der MSC Adenau ist Mitglied in der/im:

 <p>Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.</p>	 <p>SPORTBUND RHEINLAND</p>	 <p>ADAC Mittelrhein e.V.</p>
 <p>Kreismeisterschaft Ahrweiler</p>	 <p>VLN</p>	 <p>DMC DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.</p>

Wichtiges für die Motorsport Saison 2016

Sponsor - Card für das Sportjahr 2016

Die Sponsor - Card 2016 kann beim Sportleiter
Hartmut Mauer angefordert werden.

Hartmut Mauer, Tel. 02696 / 569, Ahbachstrasse 10, 54579 Üxheim
E-Mail: hartmut.mauer@mscadenau.de

Nennung zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft

und

Einreichen der Ergebnisse und Punkte für die ADAC Meisterschaften 2016

Meisterschaften im ADAC Mittelrhein

Abgabe von Ergebnissen !

ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.

Hallo liebe aktiven Clubmitglieder,

hiermit möchten wir alle daran erinnern, wenn ihr eure **kostenlose Nennung** beim ADAC Mittelrhein eingereicht habt, dass ihr auch regelmäßig und **NICHT** erst zum Saisonende die **Ergebnislisten** beim ADAC Mittelrhein einreicht.

Bitte die Vorgaben der ADAC Mittelrhein Meisterschaften beachten !

Abgabe Ergebnisse: SOFORT, spätestens 4 Wochen nach der Veranstaltung !!!

Indoor Kart Meisterschaften

Bei der Jugend Indoor Kart Meisterschaft,
der Junioren- sowie Senioren Indoor Kart Meisterschaft
sind noch Startplätze frei !

Anmeldungen an:

Frank Taller, Tel.: 02653 - 913 727

oder

Frank.Taller@mscadenau.de

Termine, Ergebnisse, Tabellenstände,
wichtige Informationen unter:

www.Motorsport-Mittelrhein.de

ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.



RACEUNION TEICHMANN
RACING



Termine MSC Adenau 2016	
Datum	Veranstaltung
13.02.16	Clubfeier mit Siegerehrung Clubmeisterschaft 2015
07.03.16	Indoor Kart Meisterschaft 1. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
18.03.16	Jahreshauptversammlung
11.04.16	Indoor Kart Meisterschaft 2. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
24.04.16	REWE Jugend Kart Slalom 1. + 2. Lauf * Jugendliche ab 7 Jahre ab 11:00 Uhr
25.04.16	Indoor Kart Meisterschaft 3. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
02.05.16	Indoor Kart Meisterschaft 4. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
22.05.16	200 Jahre Landkreis Ahrweiler Präsentationsstand
23.05.16	Indoor Kart Meisterschaft 5. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
25.05.16	Adenauer Racing Day im Rahmen des 24h-Rennens Nürburgring
03.-05.06.16	26. Int. ADAC Adenau Classic; Oldtimer Ausfahrt
05.06.16	14. 120 Min Nordschleife pur für Classic Fahrzeuge bis Baujahr 1989
05.06.16	Adenauer Oldtimerfest mit Wertungsprüfung Adenau Classic
11.06.16	REWE Jugend Kart Slalom 3. Lauf * Jugendliche ab 7 Jahre ab 14:00 Uhr
20.06.16	Indoor Kart Meisterschaft 6. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; Junioren und Senior Rennen ab 18:00 Uhr;
25.06.16	47. Adenauer ADAC Deutsche Payment Trophy 4. Lauf zur Langstreckenmeisterschaft Nürburgring
03.07.16	REWE Jugend Kart Slalom 4.+5. Lauf * Jugendliche ab 7 Jahre ab 11:00 Uhr
09.07.16	Germanys Supercars Rallye
11.07.16	Indoor Kart Meisterschaft 7. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
29.08.16	Indoor Kart Meisterschaft 8. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
03.09.16	REWE Jugend Kart Slalom 6. Lauf * Jugendliche ab 7 Jahre ab 14:00 Uhr
11.09.16	22. Adenauer ADAC Jugend Kart Slalom ab 09:00 Uhr;
12.09.16	Indoor Kart Meisterschaft 9. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
17.09.16	REWE Jugend Kart Slalom 7. Lauf * Jugendliche ab 7 Jahre ab 14:00 Uhr
25.09.16	12. Adenauer ADAC Automobilslalom am Nürburgring
08.10.16	Clubtag und Helferfest
31.10.16	Indoor Kart Meisterschaft 10. Lauf * Jugend ab 8 Jahre; 17:30 Uhr Junioren und Senior Rennen ab 19:30 Uhr;
13.11.16	Jugendkart Siegerehrung
19.11.16	Rallye Köln / Ahrweiler



Unser Fachpersonal gibt

Volgas



Schug

BAUEN UND WOHNEN



www.schug-bauen-wohnen.de



**Clubfeier und Sportlerehrung MSC Adenau Saison 2015 – Die Clubmeister wurden geehrt
MSC Adenau ist zum 10. Mal in Folge bester Ortsclub im ADAC Mittelrhein**



In feierlichem Rahmen fand Mitte Februar 2016 die Sportlerehrung und Clubfeier des Motorsportclub (MSC) Adenau e.V. im ADAC im Dorint Hotel am Nürburgring statt.

Insgesamt wurden 139 aktive Mitglieder in 16 verschiedenen Sparten bei der Sportlerehrung für ihre Erfolge in der Saison 2015 geehrt.

21 Mitglieder sind in zwei; 2 Mitglieder sind in drei und 1 Mitglied ist in vier Meisterschaften an den Start gegangen.

Bei den eingereichten Ergebnissen, ohne die Clubeigenen Serien Jugend Kart Trophy und Indoor Kart Junioren und Senioren sind unsere Aktiven über 600x an den Start gegangen.



Über 200 Podiumsplatzierungen wurden hierbei erzielt. Sie alle haben den MSC Adenau auf den Rennstrecken hervorragend vertreten. Des weiteren erhielten verdiente Helfer für ihr Engagement im Motorsport Urkunden und Ehrennadeln.

Der mit besonderen Lichteffekten und Luftsäulen im Racing Design ausgestattete Veranstaltungsraum sorgte für eine hervorragende und ganz besondere Atmosphäre an diesem Abend.

Der Vorsitzende Alfred Novotny begrüßte die rund 230 Mitglieder und Gäste und sprach von einem wieder sehr erfolgreichen Motorsportjahr.



Die wichtigste Meisterschaft für einen Verein, die ADAC Ortsclubwertung, konnte der MSC Adenau in 2015 zum 10. Mal in Folge! für sich entscheiden.

Mit rund 70 Aktiven in Wertung stellte der MSC Adenau die größte und erfolgreichste Mannschaft im ADAC Mittelrhein. Hierfür nahm Anfang Dezember 2015 bei der ADAC Meisterfeier der Vorsitzende Alfred Novotny stellvertretend den Pokal entgegen.

An der Meisterschaft des Motorsport Verbandes Rheinland Pfalz (MVRP) hat der MSC Adenau im Jahr 2015 zum zweiten Mal erfolgreich teilgenommen und Platz zwei belegt.



**Clubfeier und Sportlerehrung MSC Adenau Saison 2015 – Die Clubmeister wurden geehrt
MSC Adenau ist zum 10. Mal in Folge bester Ortsclub im ADAC Mittelrhein**

Besonders stolz kann der MSC Adenau wieder auf seine Jugendarbeit sein. Hervorzuheben sind die jungen Nachwuchspiloten im ADAC Slalom Youngster Cup. Hier stand Fabian Klein aus Adenau ganz oben. Den Titel im Jugend Automobil Clubsport Slalom des RTR Teichmann Racing Teams gewann zum zweiten Mal in Folge Michael Baur aus Adenau.

Im Bereich Jugend Kart gewann Maximilian Simons die Jugend Kart Trophy (Kart Slalom + Indoor Kart) und die Wertung im ADAC Lizenz Jugend Kart Slalom.

Neben dem Sport und dem Fahren steht im Rahmen der Jugendförderung besonders die Verkehrserziehung an oberster Position.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle die diese Jugendarbeit unterstützen, egal ob als Partner und Sponsor oder als Helfer vor Ort. Ohne deren Mithilfe und Unterstützung wäre diese Jugendarbeit nicht möglich.

Auf die Siegerehrung wurden die Gäste und die zu ehrenden Sportler mit einem wieder mal hervorragenden Videorückblick eingestimmt. Anschließend ging es unter hervorragender Moderation von MSC Adenau Mitglied Uwe Baldes an die Pokale.

Einige besonders aktive Mitglieder wurden für ihre Unterstützungen und Leistungen im und für den ADAC mit Urkunde und Ehrennadel geehrt. Die ADAC Ewald Kroth Medaille in Bronze wurde an Christa Novotny, Norbert Klein, Matthias Busch, Karl Setzer und Manfred Weishäupl verliehen.

In gemütlicher Runde und reichlich Benzingesprächen ging diese mal wieder sehr schöne Clubfeier des MSC Adenau zu Ende.



Clubfeier und Sportlerehrung MSC Adenau Saison 2015 - Die Clubmeister wurden geehrt
MSC Adenau ist zum 10. Mal in Folge bester Ortsclub im ADAC Mittelrhein









Alle Ergebnisse zur Sportlerehrung sind im Ehrungsheft zu finden.
Dieses kann auf der Homepage des MSC Adenau (www.msccadenau.de) heruntergeladen werden.

SPORTLEREHRUNG 2015



MSC ADENAU

e.V. im ADAC





Die Clubmeister des Sportjahres 2015

von Links hintere Reihe: 1.Vorsitzender Alfred Novotny, Clubmeister: Armin Zehren (Lizenzfreie Kartrennen), Gerrit Holthaus (RCN), Manuel Metzger (VLN), Werner Robertz (Senior Indoor Kart), Patrick Weber (Classic Sport), René Göbbels & Tina Stange (GLP), Michael Baur (Automobilslalom Clubsport), Maximilian Simons (Jugend Kart Trophy & Lizenz Kart Slalom) 2.Vorsitzender + Sportleiter Hartmut Mauer

von Links vordere Reihe Clubmeister: Lukas Füllgrabe (Junior Indoor Kart), Paul Diederich (Motorrad), Jens Schmitt (Kartrennsport), Fabian Klein (Slalom Youngster Cup)

Mitgliederversammlung des Motor Sport Club (MSC) Adenau e.V. im ADAC Ehrung langjähriger Mitglieder und erfolgreiche Vorstandswahlen



Zur diesjährigen Mitgliederversammlung fanden 84 erwachsene Mitglieder und 7 jugendliche Mitglieder den Weg nach Pomster. Im Gemeindehaus von Pomster erfolgte die Begrüßung durch den Vorsitzenden Alfred Novotny. Anschließend folgte dessen Jahres- und Geschäftsbericht, den er bereits zum 17. Mal als Vorsitzender vortragen durfte.

Im Anschluss folgte ein Rückblick auf das vergangene sowie ein Ausblick auf das neue Motorsportjahr. Der MSC Adenau blickte im Rahmen seiner diesjährigen Sportlerehrung und Clubfeier wieder auf ein sehr gutes und besonders erfolgreiches Sportjahr zurück. 69 aktive Mitglieder haben im ADAC Mittelrhein Ergebnisse und Punkte abgegeben und sicherten somit dem MSC Adenau zum 10. Mal in Folge den Titel des erfolgreichsten Ortsclubs im ADAC Mittelrhein.

An der Meisterschaft des Motorsport Verbandes Rheinland Pfalz (MVRP) hat der MSC Adenau im Jahr 2015 zum dritten Mal teilgenommen. Hier konnte der zweite Platz erreicht werden. In der vereinseigenen Clubmeisterschaft haben 139 Aktive in 16 Meisterschaften ihre Punkte abgegeben. Die Mitgliederstärke wuchs von 411 auf 444 Mitglieder an.

Nicht nur unsere Aktiven blickten auf ein erfolgreiches Jahr zurück. Die Veranstaltungen des Clubs waren auch in 2015 wieder sehr erfolgreich. Die Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy, die im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring stattfand, wurde unter der Bezeichnung „46. Adenauer ADAC Worldpeace Trophy“ erfolgreich durchgeführt.

Am Pfingstweekende startete die 25. Adenau Classic und die Nordschleife pur wieder mit einem großen und vollen Teilnehmerfeld.

Der Adenauer Automobilslalom (Doppelveranstaltung mit dem MSC Oberehe) und der Adenauer Jugend Kart Slalom wurden als Wertungsläufe für die ADAC- und Kreis Meisterschaften wieder erfolgreich veranstaltet. Leider waren die Teilnehmerzahlen auf Grund von Regularien der Sportbehörde DMSB geringer als in den Vorjahren.

Beim Automobilslalom richtete der MSC Adenau erstmals die Rheinland Pfalz Meisterschaft im Slalom Youngster Cup aus. Hier fahren die jüngsten Automobil Slalom Piloten vom ADAC Mittelrhein und ADAC Pfalz um den Titel des Motorsport Verband Rheinland Pfalz (MVRP), sowie um die Qualifikation für die Deutsche Junioren Slalom Meisterschaft (dmsj)



Besonders stolz kann der MSC Adenau wieder auf seine Jugendarbeit sein. Hervorzuheben sind die jungen Nachwuchspiloten im Automobilslalom Sport und im ADAC Slalom Youngster Cup. Fabian Klein und Yannik Schumacher aus dem ADAC Slalom Youngster Cup qualifizierten sich im Rahmen der Rheinland Pfalz Meisterschaft für die Deutsche Meisterschaft.

Die Anzahl der Jugendlichen im Bereich Jugend Indoor Kart und Jugend Kart Slalom ist wieder leicht gestiegen. Es ist wichtig weiter um die Jugend zu kämpfen und sie in Vorbereitung auf das Leben und den Führerschein schon frühzeitig für den Motorsport zu begeistern, sowie mit dem Thema Verkehrserziehung vertraut zu machen.

Im Indoor Kart Sport ist die Teilnehmerzahl wieder leicht gestiegen. 10 Veranstaltungen immer Montags im Jugend Indoor Kart sowie im Junioren und Senioren Indoor Kart führten neben dem eigentlichen Fahren zu tollen Clubabenden. Die Ringkartbahn am Nürburgring entwickelt sich an diesen Terminen zu einem Treffpunkt, zu dem auch Mitglieder ohne Fahrabsichten zu Bezingesprächen erscheinen.

Nachdem die Renovierungsarbeiten am Vereinsheim fast abgeschlossen sind, wurde es im vergangenen Jahr bereits mehrfach für Veranstaltungen außerhalb des Sports genutzt. Gemütliche Nachmittage und Abende im Veranstaltungsraum und auch draußen trugen dazu bei das Gemeinschaftsgefühl zu stärken. Der Vorsitzende Alfred Novotny, sowie der Vorstand wünscht sich, dass das Vereinsheim auch weiterhin zum Mittelpunkt der Aktivitäten außerhalb des Sports im Verein bleibt.

Alfred Novotny dankte allen die zu diesem Erfolg und dem großen Ansehen, was der MSC Adenau genießt, mitgeholfen und beigetragen haben. Ein besonders großer Dank gilt an dieser Stelle allen Partnern, Sponsoren und Gönnern die den MSC Adenau bei der Durchführung und Organisation der Veranstaltungen unterstützen.

Es folgten noch die Berichte des Sportleiters und der Referenten, sowie der Schatzmeisterin und der Kassenprüfer. Die Kassenprüfer Marco Bürger und Michael Baur bescheinigten der Schatzmeisterin eine solide Buch- und Kassenführung und dem gesamten Vorstand eine hervorragende Arbeit. Nach der Feststellung der Stimmliste und der Entlastung des Vorstandes ging es zu den Wahlen.

Wahlen:

Der 2.Vorsitzende Hartmut Mauer, der Referent Presse / Öffentlichkeitsarbeit / Internet Karl Eckstein und der Referent Eventmanagement Werner Ballmes wurden wiedergewählt. Der Jugendleiter und Referent Jugend Kart wurde neu gewählt, da Stefan Linden nicht mehr zur Verfügung stand. Es stellten sich Vesna Füllgrabe und Stephan Schubert zur Wahl. Vesna Füllgrabe erhielt 65 Stimmen und Stephan Schubert 18 Stimmen. Somit ist Vesna Füllgrabe neue Jugendleiterin.

Des weiteren sollten zwei neue Positionen im Vorstand besetzt werden. Pascal Turfkruyer wurde zum Referenten Sonderveranstaltungen und Torsten Schwarze zum stellvertretenden Referent Indoor Kart gewählt.

Zum neuen Jugendsprecher wurde von der MSC Adenau Jugend einstimmig Jens Schmitt gewählt. Der erste Jugendsprecher Maximilian Simons bleibt noch ein weiteres Jahr im Amt. Zum neuen Kassenprüfer, neben Michael Baur, wählte die Versammlung Marcel Müller. Marco Bürger schied nach zwei Jahren Tätigkeit satzungsgemäß aus seinem Amt aus.

Es folgte anschließend die Vorstellung des Kostenvoranschlags für das laufende Geschäftsjahr, der angenommen wurde.

Ehrung von Mitgliedern

Für 5 Jahre wurden geehrt:

Julia Bartholomay, Jeremy Baumert, Paul Diederich, Nick Funke, Maximilian Simons

Für 10 Jahre wurden geehrt:

Klaus Abbelen, Enver Abdulahi, Danijel Abdulahi, Thomas Ardelt, Annemie Baur, Yannick Ballmes, Nikolai Driediger, Vesna Füllgrabe, Oliver Füllgrabe, Katja Funke, Sebastian Gödderz, Holger Hanscher, Ludwig Hicking, Irene Hilberath, Peter Hilberath, Rudolf Hoffmann, Andreas Hoffmann, Daniel Keller, Fabian Klein, Norbert Klein, Waltraud Linden, Marcus Linden, Horst Niggemann, Gisela Niggemann, Christa Novotny, Heinz Willi Reusrath, Hans-Christoph Schäfer, Michael Schindler, Peter Schmitz, Hans-Peter Schumacher, Susanne Teichmann, Stephan Wölflick

Nach dem Punkt Verschiedenes bedankte sich der Vorsitzende bei allen Anwesenden und wünschte allen eine gute, erfolgreiche und möglichst schadenfreie Saison 2016.



Der MSC Adenau Vorstand 2016:

v.l. Schatzmeisterin Sigrid Baldes, 2.Vorsitzender und Sportleiter Hartmut Mauer, 1.Vorsitzender Alfred Novotny, Stellvertretender Referent Indoor Kart Torsten Schwarze, Referent Events und Verkehr Werner Ballmes, Jugendleiterin Vesna Füllgrabe, Jugendsprecher Maximilian Simons und Jens Schmitt, im Hintergrund die Kassenprüfer Marcel Müller und Michael Baur, Referent Indoor Kart Frank Taller, Referent Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Karl Eckstein, Referent Sonderveranstaltungen Pascal Turfkruyer, Referent Automobilslalom/GLP Jörg Ritter (Es fehlt Schriftführer Alfred Sicken)

– UNSER SORTIMENT, DIE FRISCHE UND UNSER SERVICE SIND UNSERE STÄRKEN –

TÄGLICH FRISCH – UNSERE OBST- UND GEMÜSEABTEILUNG | RÄUCHERLACHS
AUS SIONS EIFELER RÄUCHERKAMMER | LACTOSEFREIE PRODUKTE | BACKWAREN
FRISCH VON LOHNERS | KAFFEESPEZIALITÄTEN | ÜBER 300 WHISKY- UND FAST 800
WEINSORTEN | FRISCHFLEISCHTHEKE VON MEISTERHAND | SPEZIALITÄTEN AUS
ALLER WELT | DIÄT-PRODUKTE | BLUMENAUSWAHL | PRODUKTE AUS DER REGION

MÜSLI &
ÖL & ESS
KOSMET
BACK- U
KONDI



CHENKE
HSTÜCK
N & DIPS
EINKOST
TENFREI



FACHHÄNDLER FÜR
WEINWHISKY
FRISCHE UND
QUALITÄT

REWE
am Nürburgring



Familie Koch • REWE Koch GmbH & Co. KG • Im Broel 1 • 53518 Adenau
Telefon: 02691/92 1955 • hkoch@rewe-adenau.de • hkoch@adenauer-weinlaube.de



ADAC Mittelrhein e.V.



27. Adenauer/ADAC Kart Slalom Cup 2016

um die REWE Weinlauben Pokale



Ort: Glasfachhandel Stenz, Am Alten Wehr, 53518 Adenau

Termine: Lauf 1+2 am 24.04., Lauf 3 am 11.06., Lauf 4+5 am 03.07.**, 03.09.*, 17.09.2016
(** = geänderter Ort: Bad Breisig) - (* = geänderter Ort: Schulhof Realschule Plus in Adenau)

Alle Informationen, Schnuppertraining, Ausschreibung, usw. unter:
www.mscaadenau.de



Wir unterstützen die
Jugend des
MSC Adenau

Auto Schiemenz GmbH seit 1954

Godesberger Straße 11-15
53175 Bonn-Bad Godesberg
Tel 02 28/9 51 00-0
Fax 02 28/9 51 00-30
E-Mail: info@schiemenz.com
Internet: www.schiemenz.com

Karosserie Fachbetrieb
Klassik Selektion
Restaurierungen
Ersatzteilbeschaffung u.
Reproduktion
Chromstahl-Auspuffanlagen



Medienhaus
Herbrand & Friedrich

DESIGN | INTERNET | DRUCK | WERBETECHNIK

Adenau · Telefon 0 26 91 / 92 33 - 0 · www.herbrand-friedrich.de

UR

Uwe Reich
Steuerberater

Friedrich-Ebert-Straße 257 · 42719 Solingen
Büro: Telefon 0212 / 2 57 18-0 · Telefax: 0212 / 2 57 18-18
Mobil: 0173 / 5 37 07 70 · e-Mail: info@stb-uweireich.de
www.stb-uweireich.de

Baumann
CONTAINER
RAUMSYSTEME

MODULARE RAUMSYSTEME NACH MASS



baumanncontainer.de

PLANUNG | VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE | MONTAGE

+49 (0)228 90 90 160

M·S·H

MEDICAL SERVICE HÖBER

Überwassermassagesysteme
für Kliniken, Ärzte, Fitness, Wellness

Bergstraße 6 | D-56729 SIEBENBACH
Tel. 0 26 56 - 95 250 40 | Fax 0 26 56 - 95 250 41
E-Mail: info@m-s-h.eu | www.m-s-h.eu
Mobil 0171 688 1942 und 0160 97946 113



MÖNCH MICHAEL
Heizung-Sanitär-Solar
Bahnhofstraße 1

..... (0 26 91) 83 55



Volksbank
RheinAhrEifel eG

Schug

BAUEN UND WOHNEN



**Novotny
Pokale**

- VEREINSBEDARF
- GESCHENKARTIKEL
- GRAVUREN

53518 Wimbach
Wiesengrundstr. 6
Tel.: 02691-3933
Fax: 02691-3891

Kostenlos Katalog anfordern bei:
novotny.pokale@t-online.de

MALER FASSBENDER



- Maler- und Tapezierarbeiten
- Fußbodenverlegung
- Parkettverlegung
- Schleifen und Versiegeln von Holzböden
- Fassadenanstrich

Meisterbetrieb
– seit über 50 Jahren –

56651 Oberzissen · Bachstr. 1 · Tel. (0 26 36) 78 34 · Fax 78 54

Wir unterstützen die
Jugend des
MSC Adenau

EURONICS

Schäfer Adenau



Schäfer Electronic Store GmbH
Markt 17
53518 Adenau am Nürburgring
Telefon: 02691 9330 500
www.facebook.com/euronicsschaefer



RACEUNION TEICHMANN
RACING

**Baumann
LOGISTIK**

LOGISTIK DIENSTLEISTUNGEN



baumannlogistik.de

SPEDITION | LAGERUNG+SERVICE | CONTAINER RAUMSYSTEME
+49 (0)228 98 98 00



www.reifenschlag.de

Immer da, immer nah.

PROVINZIAL
Die Versicherung der Sparkassen

Ob Seifenkiste, erster Schlitten
oder Familienkutsche:
Wir begleiten Sie.



Geschäftsstelle **Heinz-Jürgen Marhöfer**
Bahnhofstraße 1 • Telefon 02691 2378
heinz-juergen.marhoefer@gs.provinzial.com

www.provinzial.com

REWE

Familie Koch in Adenau
am Nürburgring



**Kreissparkasse
Ahrweiler**



15. Jugend Indoor Kart Meisterschaft 10. Senior & Junior Indoor Kart Meisterschaft



Termine 2016

Ort: ring kartbahn am Nürburgring

ring°kartbahn

Termine (immer Montags ab 17:30 Uhr): 07.03., 11.04., 25.04., 02.05.,

23.05., 20.06., 11.07., 29.08., 12.09., 31.10.2016

Alle Informationen, Ausschreibung, usw. unter: www.mscaadenau.de



Start Frei für die Indoorkartmeisterschaft 2016 des MSC Adenau hieß es am Montag, den 07.03.2016 auf der Nürburgring°Kartbahn.

In 5 Klassen kämpften insgesamt 50 Fahrer im Kampf um Platzierungen und Punkte. Neben etablierten Fahrern starteten vor allem in den Jugend-Klassen (K1 - K3) viele neue Fahrer. So verzeichnet die Klasse K3 eine Steigerung der Teilnehmerzahl von 50%.

Rennleiter Frank Taller hatte alle Hände voll zu tun, um die vielen Neuanmeldungen anzunehmen und die Fragen der Eltern und neuen Fahrer zu beantworten. Unterstützt wird er seit diesem Jahr durch den erfahrenen Norbert Theisen (GMC). Das Team Indoorkart wird seit diesem Jahr mit den beiden neuen Jugendtrainern Michael Baur und Yannick Ballmes komplettiert, die die jugendlichen Fahrer bei den Rennvorbereitungen mit Rat und Tat unterstützen.



Neben den vielen Neuerungen gab es natürlich auch Gewinner.

In der K1 fuhr Dauersiegabonnet Chris Bartholomay auf Platz 1. Platz 2 belegte Yannick Wolter (GMC) und Maximilian Müller kam auf Platz 3.

In der K2 lieferten sich Julia Bartholomay und Lea Schöne ein spannendes Windschattenduell . Lea Schöne verfolgte die siegverwhnte Julia Bartholomay über die gesamte Renndistanz mit nur wenigen Zentimetern Abstand und die beiden zogen somit die anwesenden Zuschauer in ihren Bann. Letztendlich tat es Julia Bartholomay ihrem Bruder gleich und fuhr auf Platz 1, gefolgt von Lea Schöne auf Platz 2. Luis König belegte souverän Platz 3.



In der stark besetzten K3 ging es nicht minder spannend zu. Gleich nach dem Start setzte sich ein Vierergespann vom nachfolgenden Starterfeld ab. Im fairen Kampf eroberte Maximilian Simons Platz 1 vor Pascal-Peter Müller auf Platz 2 und Jens Schmitt auf Platz 3.

Viele Neueinschreibungen verzeichnete auch die gemischt startende Junioren-/Senioren Indoorkartmeisterschaft. 9 Fahrer eröffneten die Junioren-Indoorkartmeisterschaft und sage und schreibe 15 Fahrer der Senioren-Indoorkartmeisterschaft nahmen die neue Saison in Angriff.

Bei den Junioren fuhr Seriensieger Lukas Füllgrabe auf Platz 1, gefolgt von Dominik Faßbender auf Platz 2. Aaron Jüngling blieb der Indoorkartmeisterschaft des MSC Adenau treu und fuhr bei seinem ersten Rennen als Juniorstarter gleich auf Platz 3.

Wer rastet der rostet sagte sich Michael Erdtmann und sorgte beim Saisonstart der Senioren als ältester eingeschriebener Fahrer mit seinem Sieg für einen Paukenschlag. Michael Schmitz (Platz 2) und Torsten Schwarze (Platz 3) folgten dem Siegfahrer dicht auf.

Alles in allem ein äußerst spannender und verheißungsvoller Saisonstart.



Unser Fachpersonal gibt

Vollgas



Schug

BAUEN UND WOHNEN



www.schug-bauen-wohnen.de



Jugend Indoor Kart Meisterschaft



Junior & Senior Indoor Kart Meisterschaft



**Jugend Kart Gruppe des MSC Adenau startet mit neuer Jugendleiterin
und neuen Jugend Trainern in der
ADAC Jugend Kart Slalom Mittelrhein Meisterschaft 2016**

In der Saison 2016 wird das Jugend Kart Slalom Team des MSC Adenau mit einer neuen Jugendleiterin und zwei neuen Jugend Trainern in der ADAC Jugend Kart Slalom Mittelrhein Meisterschaft an den Start gehen.

Vesna Füllgrabe hat ab diesem Jahr die Leitung der Jugendgruppe im MSC Adenau übernommen. Des weiteren stehen ihr zwei ausgebildete und mit DMSB Lizenz ausgestattete Jugend Trainer zur Seite: Michael Baur und Yannick Ballmes. Im weiteren Umfeld wird das neue Team vom ehemaligen und sehr erfahrenen Jugendleiter Werner Ballmes, sowie von vielen weiteren fleißigen Helfern in Vorbereitung und Durchführung unterstützt.

Die Mannschaft besteht aus Kindern und Jugendlichen im Alter zwischen 6 und 18 Jahren, die sich in fünf Altersklassen aufteilen und an den einheitlichen schwarzen Anzügen zu erkennen ist.

Um die Chancengleichheit gewährleisten zu können, gehen die Teilnehmer bei dieser Sportart in fünf verschiedenen Klassen, sowie mit zwei einheitlichen Slalom Karts des ADAC Mittelrhein an den Start. Die ADAC Mittelrhein Meisterschaft wird an rund zehn Sonn- und Feiertagen im nördlichen Rheinland Pfalz bei verschiedenen Motorsportclubs ausgetragen.

Unabdingbar für Erfolge ist ein regelmäßiges Training. Das Team rund um Vesna Füllgrabe hat hierfür einen Trainingsplatz auf dem Gelände der Firma Glas Stenz in Adenau zur Verfügung. Mit Slalom Karts die mit denen in der ADAC Meisterschaft identisch sind, werden die besonders kniffligen Aufgabenstellungen immer wieder geübt.

An dieser Stelle geht ein besonderer Dank an die Firma Glas Stenz.

Eine weitere Trainingseinheit bietet der Adenauer Jugend Kart Slalom Cup (REWE Cup um die Adenauer Weinlauben Pokale), der an sieben Terminen noch zusätzlich ausgefahren wird.

Neben dem Kartfahren steht die Verkehrserziehung an oberster Stelle. In erster Linie kommt es nicht auf die Geschwindigkeit an, sondern es geht beim Kart Slalom um Reaktionsvermögen und Geschick.

Den Kindern und Jugendlichen wird hierbei bereits frühzeitig der Umgang mit Fahrzeugen und der Physik erklärt und beigebracht und ist somit ein wichtiges Instrument zum Thema Verkehrserziehung. Des weiteren führt der Kart Slalom Sport zu verstärkten Konzentrations- und Konditionsübungen, sowie zum Erlernen von Disziplin, denn ohne diese Fähigkeiten und ohne Disziplin lässt sich ein Slalomparcours nicht fehlerfrei bewältigen.

Der MSC Adenau bedankt sich an dieser Stelle bei allen Helfern, Eltern, Gönnern und Sponsoren für ihr Engagement und ihre Unterstützung und wünscht dem Jugend Kart Slalom Team eine erfolgreiche Motorsport Saison.



26. Int. ADAC Adenau Classic vom 03.-05.2016 - Die Streckenführung der Adenau Classic steht fest



Die 26. Int. ADAC Adenau Classic Cup führt Sie in drei Tagesetappen unter dem Motto „Die schönsten Straßen der Eifel und des Moseltals“. Mit dem Rallye-Zentrum am Freitag im Eifeldorf und am Samstag/ Sonntag im Historischen Fahrerlager errichten wir das Fahrerlager am Rande der weltweit bekanntesten Rennstrecke, der Nürburgring Nordschleife.

So wie die Nordschleife selbst, bietet die gesamte Eifelregion mit ihrer abwechslungsreichen Landschaft Fahrspaß pur!

Bei der Adenau Classic auf den kurvenreichen Strecken der Eifel steht das präzise und zeitgenaue Fahren im Vordergrund. Sie haben aber auch die Möglichkeit touristisch die Fahrt zu genießen. Einfache Sollzeitprüfungen und Geschicklichkeitsaufgaben mit dem Fahrzeug stehen dann auf dem Programm. Freuen Sie sich auf anspruchsvolle Strecken in reizvollen Landschaften.

Mit Unterstützung vom Porsche Zentrum Koblenz präsentieren wir am Freitag im Eifeldorf die Porsche Geschichte. Fahrzeuge ab Baujahr 1960 bis hin zu aktuellen Sportwagen und Rennwagen sind zu bewundern. Auf dem Nürburgring hat Porsche viele Erfolge gefeiert. Im Rahmen der Adenau Classic 2016 werden einige dieser erfolgreichen Fahrzeuge im Eifeldorf ausgestellt.

Nach dem Start der ersten Etappe im Eifeldorf Grüne Hölle geht die Route über die Eifelhöhen über Monreal durch das Maifeld nach Polch. Sonderprüfungen auf der alten Südschleife und die Abschlussprüfung des ersten Rallyetages im Fahrsicherheitszentrum Nürburgring bilden die sportlichen Highlights der ersten Etappe. Nach 100 km und 5 Wertungsprüfungen ist das Ziel wieder im Eifeldorf Grüne Hölle. Zum Abschluss sind alle Teilnehmer zum Grillabend im Eifeldorf eingeladen.

Die 235 km lange zweite Etappe startet am Samstag um 09:00 Uhr im Historischen Fahrerlager Nürburgring. Der Start erfolgt aus dem Pavillon der Fa. Vredestein. Die Fahrzeuge sowie die Teams werden den Zuschauern vorgestellt. Die Route führt über Kelberg - Ulmen - zur ersten Durchfahrtskontrolle an der Lawabombe in Strohn. Von dort geht es über enge Eifelsträsschen hinunter zur Mosel. Bis zur Mittagspause im Kloster Machern werden wir mehrmals die Mosel überqueren. Die beliebte Panoramastraße zwischen Piesport und Minheim garantiert schöne und weite Ausblicke in die Mosellandschaft.

Nach der Mittagspause direkt an der Mosel starten wir mit einer Sonderprüfung den zweiten Teil der Etappe. Die Fahrt führt über die Historische Eisenbahnbrücke in Bullay, Europaweit einzigste Brücke für Bahn & PKW Verkehr, Traben-Trabach und Kröv nach Ediger-Eller. Nach der Begrüßung durch die Weinkönigin geht die Reise weiter durch den Ortskern über die Eifelhöhen nach Cochem. Durch das Fahrendeier Tal geht die Fahrt zur Kaffeepause zum Kloster Martental. Über die Eifelhöhen rollt der Tross zurück zum Nürburgring. Zieleinlauf des ersten Fahrzeugs ist dann gegen 17:00 Uhr im Historischen Fahrerlager am Nürburgring. Nach 235 km und 8 Sonderprüfungen bildet die „Nacht der Motoren“ im Dorint Hotel einen würdigen Abschluss des zweiten Rallyetages.



Unser Fachpersonal gibt

Volgas



BAUEN UND WOHNEN



www.schug-bauen-wohnen.de



26. Int. ADAC Adenau Classic vom 03.-05.2016 - Die Streckenführung der Adenau Classic steht fest

Am Sonntag ist Nordschleifentag. Um 08:00 Uhr starten die 120 Min. Nordschleife Pur. Mit dem Oldtimer einmal über die Nordschleife > der Wunsch vieler. Für 240 Oldtimerfahrer wird es Wirklichkeit. Nordschleife nur für Oldtimer.

Die dritte Etappe startet um 10:00 Uhr im Historischen Fahrerlager. 120 Km und 3 Wertungsprüfungen liegen nochmal vor den Teams. Befahren werden Eifelstraßen die zu einer Historischen Veranstaltung wie die Adenau Classic dazugehören. Die Bergwertung in Fuchshofen, die Bergrennstrecke in Insul aber auch das Umfahren des Aremberg gehören zu den Höhepunkten des dritten Rallyetages. Abschluss der Sonntagsetappe bildet das Oldtimerfest in Adenau.



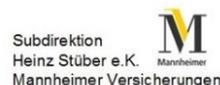
Oldtimerfest in Adenau

Mit einem großen Oldtimerfest begrüßt die Stadt Adenau und der Gewerbeverein Adenau die Teams der Adenau Classic 2016. Die Bundesstraße wird am Sonntag den 05.06. ganztägig für den Durchgangsverkehr gesperrt. Im Ortskern von Adenau können alle Besucher die mit einem Oldtimer anreisen kostenfrei parken. Über 200 Oldtimer von nah und fern sowie 125 Teilnehmer der Adenau Classic machen Adenau zum Parkplatz für Schnauferl und Schätzchen vergangener Tage. Chrom und Glanz vergangener Epochen aber auch aktuelles Sportwagen Feeling kann bestaunt werden.



Auf dem historischen Marktplatz in Adenau werden die Teilnehmer der Adenau Classic ab 12:00 Uhr eine Wertungsprüfung absolvieren. Für das leibliche Wohl aller Besucher ist bestens gesorgt. Der Eintritt ist für alle Besucher kostenfrei. Nach der Mittagsrast in der Johanniter Komturei gehen die Fahrzeuge dann ab 13:15 Uhr zum letzten Streckenabschnitt an den Start. Sonderprüfung und Re-Start werden von der Fa. Vredestein präsentiert. Fahrzeuge und Teams werden den Besuchern vorgestellt.

Der letzte Fahrabschnitt führt die Teilnehmer über Siebenbach, wo eine letzte Durchfahrtskontrolle zu anzufahren ist, zurück ins Historische Fahrerlager. Die Siegerehrung im Kongresszentrums des Dorint Hotels bildet den Abschluss der Veranstaltung.

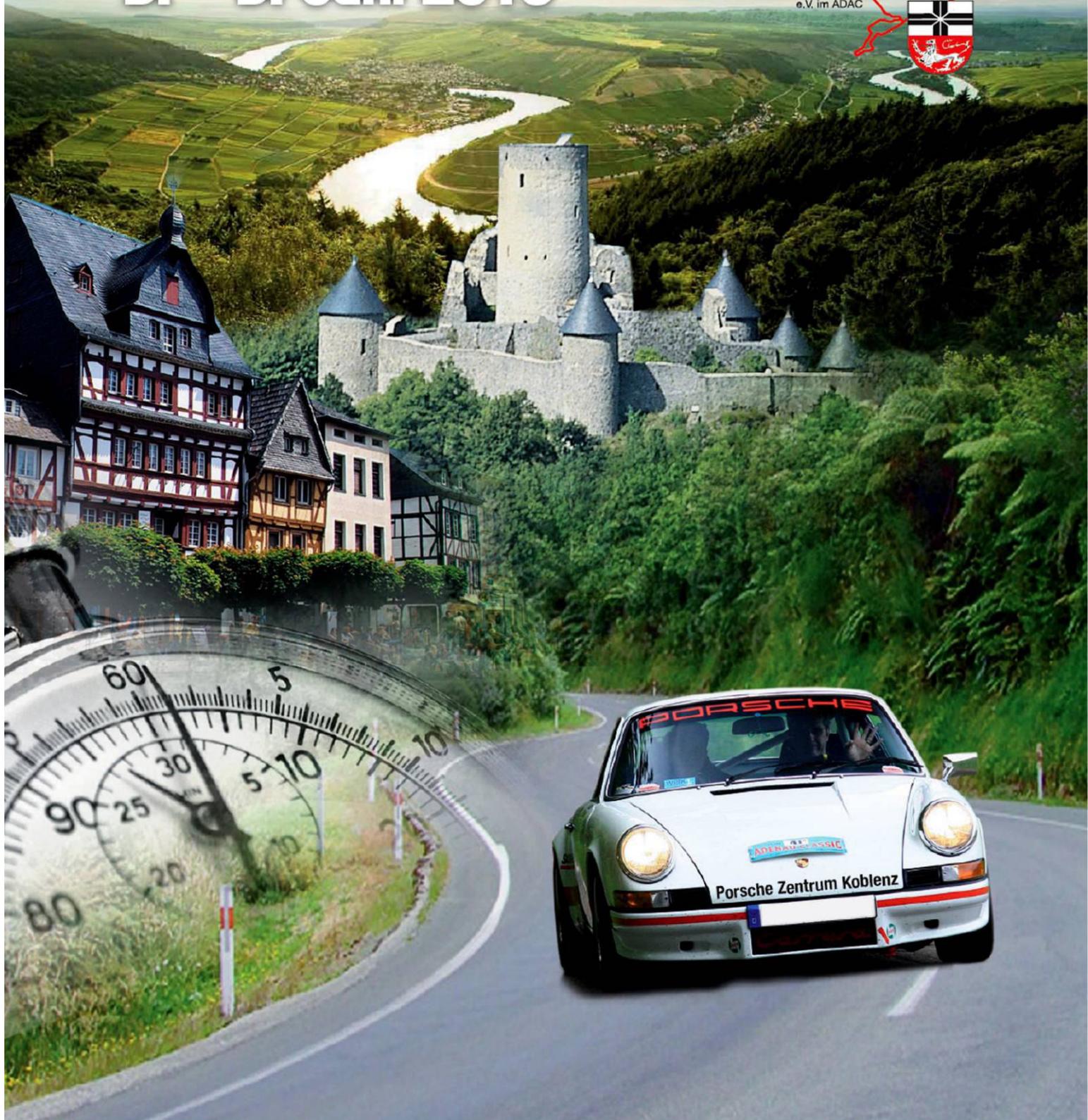


★ ADENAU CLASSIC ★

um den **WOCHENSPIEGEL-CUP**

3. – 5. Juni 2016

MSC ADENAU
e.V. im ADAC



26. ADAC Oldtimer-Rallye · www.msccadenau.de

Tribünenordner des MSC Adenau

Seit mehr als 20 Jahren gibt es beim MSC Adenau eine Gruppe die als Tribünenordner bei Großveranstaltungen (Formel 1, DTM, Truck GP, WEC, Motorradrennen, usw.) am Nürburgring zum Einsatz kommt.

Die Tribüne T4a = Mercedes Tribüne ist hierbei das Einsatzgebiet.

Die Ordner oder auch Stewards genannt, haben bei ihren ehrenamtlichen Einsätzen für Ordnung auf der Tribüne zu sorgen. Sie sind für die Besucher da, wenn diese z.B. ihren Sitzplatz suchen oder sonst irgendwelche Fragen haben.

Des weiteren müssen sie darauf achten, dass die Treppen frei gehalten und nicht als Sitzplatz genutzt werden. Das wichtigste ist jedoch das Freihalten der Fluchtwege, sowie bei möglichen Gefahren den Besuchern einen sicheren Weg von der Tribüne zu weisen.

Für den Einsatz gibt es keine Aufwandsentschädigung, aber man kann am gesamten Wochenende alle Rennen verfolgen, da sich zum Start und während des Rennens in der Regel alle Besucher auf ihren Plätzen befinden.

Termine 2016:

ADAC Zurich 24h-Rennen - nur Samstag (28.05.2016) --- ADAC Truck Grand Prix - Samstag und Sonntag (02. und 03.07.2016)
 FIA WEC - nur Sonntag (24.07.2016) --- DTM - Samstag und Sonntag (10. und 11.09.2016)

Wenn jemand Interesse haben sollte auch mal dabei zu sein, der melde sich bitte bei Thomas Linnenboden.

Thomas Linnenboden, Lärchenstraße 37, 56276 Großmaisdheid, Tel 0 26 89 - 95 91 56, E-Mail: thomas.libo@online.de





Vollgas

Unser Fachpersonal gibt



Schug

BAUEN UND WOHNEN



www.schug-bauen-wohnen.de



Erfolgreicher Saisonstart für RTR Raceunion Teichmann Racing



Für das Adenauer RTR Team ging es am vergangenen Wochenende nicht nur darum, erstmalig in diesem Jahr auf der Grand Prix Strecke und der Nordschleife die Einsatzfahrzeuge zu testen, sondern ebenso darum, mit einer tollen Abendveranstaltung am Freitag den Saisonstart mit Freunden, Partnern und Sponsoren zu feiern.

Bereits am Freitagmorgen startete das Team mit vier Porsche Boliden zu ersten Testkilometern auf der Grand Prix Strecke. Christian Menzel unterstützte hierbei sowohl die Stammfahrer, als auch die Nachwuchspiloten des Teams und zeigte sich optimistisch: „Der Tag auf der GP-Strecke war perfekt um uns zu sortieren und gute Basisdaten zu sammeln. Jetzt geht es auf die Nordschleife! Unsere Jungs haben die Anweisung professionell zu bleiben, Rundenzeiten stehen nicht im

Vordergrund, wir brauchen die Autos an einem Stück und müssen Daten sammeln - aber bis jetzt kann ich nur loben, die Buben hören gut zu!“ Beste Voraussetzungen also für den folgenden Nordschleifentest am Samstag. Der Rest der Truppe bereitete zeitgleich in den heiligen Hallen des Teams in Adenau das große „RTR Season Opening“ vor und ließ das Firmengebäude in den Teamfarben erstrahlen.

Am Freitagabend bekamen dann die ca. 150 Gäste neben „Live Cooking“ und „Live Musik“ tolle Vorträge und Interviews mit Hans-Joachim Stuck, Harald Grohs und Marc Hennerici geboten. Uwe Winter stellte in den Interviews stets die richtigen Fragen und moderierte gekonnt durch den Abend. So wurde das begeisterte Publikum nicht nur über das Motorsportprogramm von RTR in 2016 informiert, sondern auch durch lustige Anekdoten aus früheren Motorsportjahrzehnten bestens unterhalten.

Neben dem erstklassigen Programm waren die Gäste aber vor allem von den neuen, bekannt auffälligen Fahrzeugdesigns der RTR Flotte beeindruckt. Mit aktualisierten und modernisierten Designs und den Hauptsponsoren und Namensgebern der Fahrzeuge H&R, Maximal G, Deutsche Payment, Rodopi und GT3 Hotel möchten die Verantwortlichen bei RTR die Medienpräsenz weiter steigern und den Fans neben den motorsportlichen Leistungen auch etwas fürs Auge bieten. Alle Beteiligten waren sehr angetan von dem Event und verließen zum Teil erst in den frühen Morgenstunden das RTR Gebäude.



Für das Team ging es kurz darauf schon weiter. Am Samstag standen die ersten Testkilometer auf der Nordschleife auf dem Programm um auch dort Erfahrungen und Werte zu sammeln. Georg Teichmann: „Der Freitag auf dem GP-Kurs war extrem wichtig. Für uns alle sind viele Dinge neu. Wir haben neue Fahrer und mit den Caymans auch neue Autos, die wir kennenlernen müssen. Wir sind heute ein ganzes Stück weiter und können auf der Nordschleife unsere geplanten Tests abspulen.“

Die RTR Piloten setzten trotz schlechtem Wetters die Pläne vom Team zur vollsten Zufriedenheit von Teichmann, Menzel und Co. um. Alex Autumn und Airgee, die den Winter über bereits in Südspanien trainiert haben, konnten schon jetzt zeigen, dass sich dieses Training gelohnt hat. Die Rundenzeiten

am Ring waren auf Anhieb schnell und konstant und die Fahrer fühlten sich auf der leicht veränderten Nordschleife wohl.

Durch mehrere Unterbrechungen der Testfahrt und die ständig wechselhaften Wetterbedingungen erwies sich die Abstimmung der neuen Fahrzeuge als schwierig. Marc Hennerici zog folgendes Fazit: „Wir müssen noch an uns und am Auto arbeiten. Mit Moritz Oberheim habe ich einen sehr schnellen Teamkollegen. Wir freuen uns auf das erste Rennen in zwei Wochen. Dort werden wir sehen, wo wir im Vergleich zu den anderen Teams stehen.“ Auch Marcel Hoppe und Moritz Gusenbauer harmonisierten im Schwesterauto, dem „H&R Cayman“, von Anfang an und blickten dem ersten Rennen erwartungsvoll entgegen.



RACEUNION TEICHMANN
RACING



RTR raceunion Teichmann Racing mit starkem Programm

Das Team raceunion Teichmann Racing bereitet sich bereits seit einigen Wochen intensiv auf die VLN Saison 2016 vor und brennt darauf, an die Erfolge aus dem vergangenen Jahr anzuknüpfen. Neben den zwei neu aufgebauten Porsche 911 GT3 Cup werden zusätzlich drei Cayman GT4 Trophy eingesetzt um in der neuen, sehr vielversprechenden Cup Klasse Erfolge einzufahren.

Die Zielsetzung von RTR ist dabei ganz klar: „Wir haben die Autos nicht angeschafft um hinterher zu fahren. Wir haben zwei der Caymans bereits mit Top Fahrern besetzt und wollen in dieser Klasse ganz vorne mit dabei sein. Auch in der SP7 sind wir gut aufgestellt, um die ein oder andere Podiumsplatzierung einzufahren.“

Stammfahrer Alex Autumn wird wahlweise, wie gewohnt, seinen Porsche GT3 Cup mit der Startnummer 87 in der SP7 pilotieren oder einen weiteren 997 GT3 Cup in der Gruppe H. Er hat sich erneut hohe Ziele gesteckt. Nachdem er in der letzten Saison zeitenmäßig einen großen Sprung gemacht hat traut er sich in seiner nun dritten Saison in jedem Rennen eine Top Position zu. Zudem wird er bei einigen Sprintrennen an den Start gehen.

Auf dem Rodopi-Porsche GT3 Cup mit der Startnummer 80 hat „Airgee“, der seit 2013 bei RTR fährt, mit Milan Kodidek einen motivierten Mitstreiter gefunden. Das Duo ist heiß auf die Saison und darauf das Podium in der SP7 zu erklimmen. Die Saisonvorbereitung der beiden ist bereits in vollem Gange.

RTR Stammpilot Marc Hennerici wird dieses Jahr gemeinsam mit dem Teamneuzugang Moritz Oberheim im Maximal G-Porsche Cayman GT4 Trophy ins Lenkrad greifen. Die beiden möchten genau wie ihre Teamkollegen Marcel Hoppe und Moritz Gusenbauer, ebenfalls ein Neuzugang, im H&R-Porsche Cayman GT4 Trophy um die Meisterschaft in dieser Klasse kämpfen. Die Fahrerplätze auf dem dritten Cayman GT4 Trophy sind noch zu vergeben. Informationen dazu gibt es bei Robin Selbach unter 02691/932664-25 oder r.s@radical-sportscars.de

Christian Menzel wird auch in dieser Saison dem RTR Team zur Seite stehen. „Ob ich in 2016 hier und da in dieser Mannschaft Rennen fahre, ist völlig offen, aber ich möchte mich verstärkt um die Fahrer im Team kümmern, diese coachen und weiter ausbilden. Klares Ziel muss sein, die neue Porsche Cayman Trophy zu gewinnen.“

Hier bin ich gerne bereit, für unsere Fahrer alles zu geben. Ich liebe eine solche Challenge, da muss ich nicht unbedingt selber am Steuer sitzen. Zu sehen, wie wir als Team gemeinsam erfolgreich sein können, macht auch schon richtig Happy! Ich mag das Team und die Leute, die hier arbeiten. Wir hatten im letzten Jahr 5 sehr schöne gemeinsame Siege in der Porsche Cup Klasse - wir haben Spaß an der Sache und verfolgen die gleichen Ziele. Aus dem Grund bin ich gerne bereit auch in diesem Jahr wieder dabei zu sein und meine Erfahrung mit einzubringen“, so Menzel.

Neben dem Einsatz in der VLN und beim 24h Rennen am Nürburgring wird RTR auch Fahrzeuge in der DMV GTC, dem FHR Langstreckencup, sowie dem Radical Sports Cup einsetzen.



RACEUNION TEICHMANN
RACING



**Jens Schmitt wechselt 2016 zum niederländischen Kart Team CRG Holland
Jens Schmitt (CRG Holland) testet erstmals auf dem Hunsrückring in Hahn**

Neues Jahr - neue Herausforderungen für Jens Schmitt.



Die Entscheidung für 2016 ist, nachdem alle Team Optionen betrachtet wurden, für das sehr Erfolgreiche Internationale Kart Team CRG Holland, unter der Leitung von Michel Vacirca gefallen.

Im Team CRG Holland fahren ua. Hamilton, Hülkenberg, Verstappen... Jens Schmitt wird in der stärksten besetzten X30 Junior Klasse an den ADAC Kart Masters, WAKC, SAKC, RMKC teilnehmen.

Jens Schmitt bedankt sich an dieser Stelle noch mal bei dem Team RMW Motorsport für die gute Zusammenarbeit in den Jahren zuvor. Nach mehreren Tests auf verschiedenen Kartbahnen im CRG Test-Kart fuhr Jens

Schmitt am 27.02.2016 auf der Kartbahn in Hahn zum ersten Mal bei sonnigen aber kaltem Wetter sein neues CRG KT2 Chassis.



Voller Erwartungen und motiviert geht Jens in die neue Saison 2016. Gleich zu Beginn fühlte sich Jens in dem CRG Chassis sehr wohl, was sich auch direkt in den Rundenzeiten widerspiegelte. Nach einigen Veränderungen am Kart Setup konnten diese Zeiten aber noch deutlich gesteigert werden, so dass man sehr zufrieden am Ende des Tages mit der gesamten Performance war.

„Das CRG Chassis reagiert so wie ich es möchte“ so Jens Schmitt. „Wir müssen zwar noch einige Kleinigkeiten aussortieren,

aber ich war von Beginn an sehr schnell ohne dass ich das Kart überfahren musste.“ Bis zum Saisonstart wird Jens weiterhin einiges auf verschiedenen Kartbahnen ausprobieren, um bis zum 1. Rennen gut vorbereitet ins Renngeschehen 2016 starten zu können.



RACEUNION TEICHMANN
RACING



Wölflick Racing startet mit einem Ford Mustang beim ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring 2016

Bei der diesjährigen 44. Ausgabe des ADAC Zurich 24h-Rennen Nürburgring Nordschleife wird das in Quiddelbach beheimatete Wölflick-Racing-Team mit einem Ford Mustang GT V8 an den Start gehen. Seit mehr als 12 Jahren startet das reine Privatteam auf eigens umgebauten Rennfahrzeugen beim Langstreckenklassiker. Dabei sind bis 2015 alle Generationen des Ford Focus erfolgreich zum Einsatz gekommen. Mehrere Klassensiege in der Rundstrecken Challenge Nürburgring, VLN und beim 24h-Rennen - 2007 erreichte das Team auf einem Ford Focus STR sogar Platz 24 von 220 Teilnehmern mit nur 15 Runden Rückstand auf den damaligen Gesamtsieger.

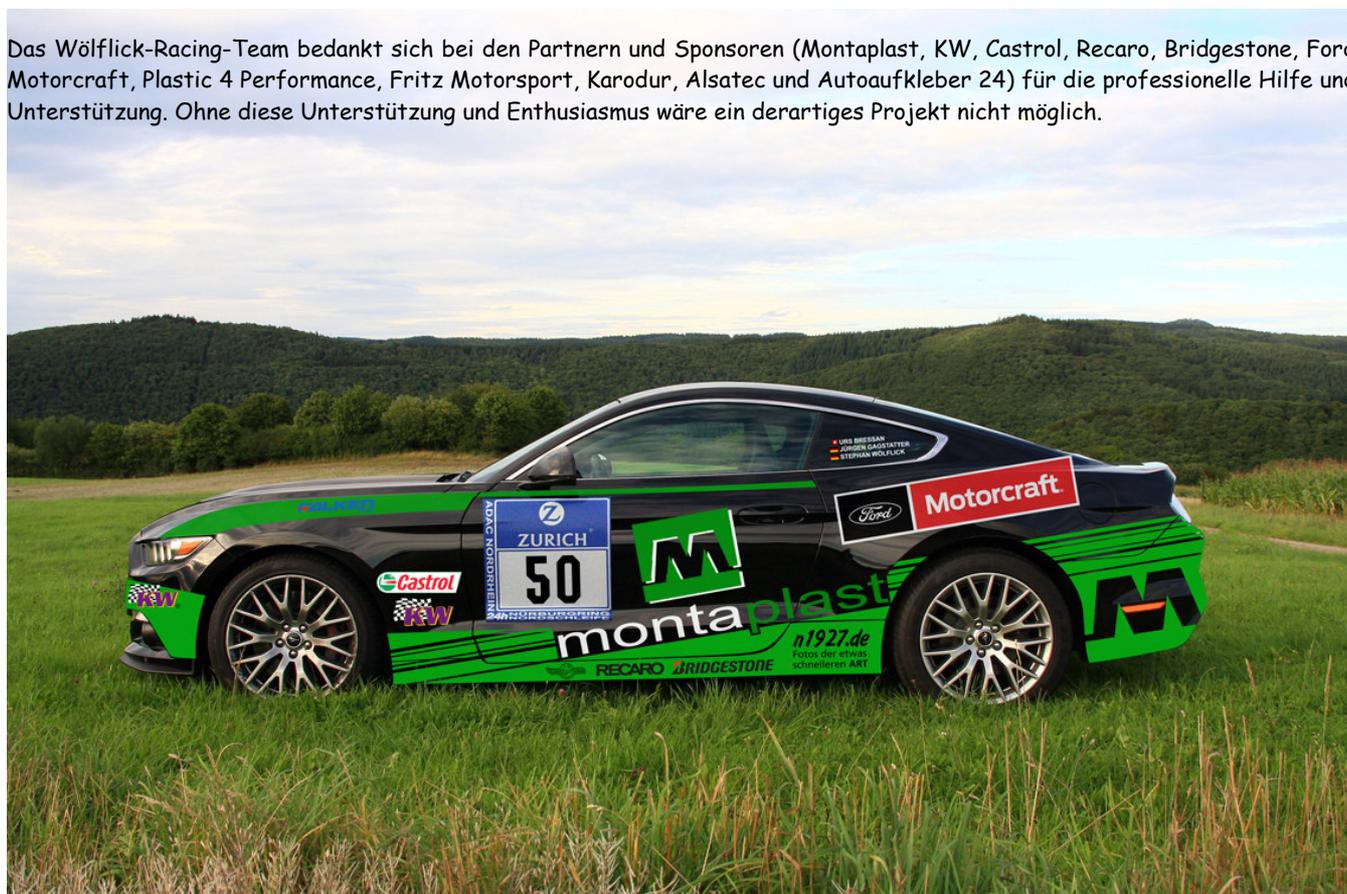
Im vergangenen Jahr entschied sich Teamchef und MSC Adenau Mitglied Stephan Wölflick zusammen mit dem langjährigen Hauptsponsor Montaplast nun komplettes Neuland zu betreten und den neu erschienenen Ford Mustang GT V8 für das 24h-Rennen auf der Nürburgring Nordschleife fit zu machen. Erstmals in der 50-jährigen Geschichte des Mustangs wird das neue Modell nun auch in Europa zum Verkauf angeboten. Als Grund für den Umstieg nannte Stephan Wölflick die Robustheit und schiere Kraft die das amerikanische Muscle Car auf die Straße bringt. „Das ist kein High Tech, so wie in den hiesigen GT3-Klassen, sondern einfacher Purismus und Kult so wie er auch in der amerikanischen NASCAR-Serie gelebt wird,“ so der Teamchef weiter. So kam es dann auch, dass der Mustang auf den Namen „Sally“ als Hommage nach dem Lied „Mustang Sally“ von Wilson Pickett aus dem Jahr 1967 benannt wurde.

Bei den ersten Testfahrten auf der Nürburgring Nordschleife im vergangenen Herbst zeigte sich das Team äußerst überrascht von der Agilität, Schnelligkeit und Handling die das noch Serienfahrzeug auf die Strecke brachte. Über die Winterpause hinweg wurde der Mustang von den ehrenamtlichen Mechanikern des Teams sukzessive zum Rennfahrzeug umgebaut. Zusammen mit KW und Asch Motorsport wurde ein neues Fahrwerk entwickelt - Federführung in der Entwicklung war der aktuelle Meister der ADAC GT-Masters Sebastian Asch, Sohn vom ehemaligen DTM-Fahrer Roland Asch. Zudem wurden insgesamt 300 kg an Gewicht aus dem Auto entfernt und die Motorhaube und die Kofferraumabdeckung durch sehr viel leichteres CFK ersetzt. Die Motorleistung schöpft der Mustang aus einem leistungsstarken 5,0-l-V8 Benzinmotor, so wie er auch in der Serie angeboten wird.

Erstmals eingesetzt und getestet wird der Mustang beim ADAC Zurich 24h-Qualifikationsrennen, dann erst wird sich zeigen wie die Umbaumaßnahmen harmonisieren. Die Veranstaltung bietet auch den Fahrern enorm viel Zeit sich auf das neue Fahrzeug einzustimmen. Beim ADAC Zurich 24h-Qualifikationsrennen und ADAC Zurich 24h-Rennen werden die Fahrer Stephan Wölflick, Urs Bressan und Jürgen Gagstatter an den Start gehen. Verstärkt wird die bewährte Konstellation durch den erfahrenen Rennfahrer Tobias Neuser, der 2012 beim 24h-Rennen in Dubai auf einem Lamborghini Gallardo GT3 in die Top Ten im Gesamtklassement fuhr.

Der Ford Mustang GT V8 wird beim Langstreckenklassiker in der äußerst konkurrenzstarken Klasse SP8 an den Start gehen. Mit Aston Martin und Toyota wird die Klasse hart umkämpft sein - das Team erhofft sich jedoch aufgrund der langjährigen Erfahrung ein Wörtchen mitreden zu können und möchte wohlbehalten auf der bestmöglichen Position ins Ziel kommen.

Das Wölflick-Racing-Team bedankt sich bei den Partnern und Sponsoren (Montaplast, KW, Castrol, Recaro, Bridgestone, Ford Motorcraft, Plastic 4 Performance, Fritz Motorsport, Karodur, Alsatec und Autoaufkleber 24) für die professionelle Hilfe und Unterstützung. Ohne diese Unterstützung und Enthusiasmus wäre ein derartiges Projekt nicht möglich.



Der Opel Calibra kehrt zurück auf die Nordschleife
TJ-Racing Team mit den MSC Adenau Nachwuchspiloten Tobias Jung und Marcel Müller
starten im Rahmen der VLN und beim 24h Rennen Nürburgring



Nicht nur die eingefleischten Opel-Fans wird diese Nachricht erfreuen. Der Opel Calibra kehrt in der Saison 2016 im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring auf die Nordschleife zurück. Verantwortlich zeichnet dafür das Bonner Team TJ-Racing. Die Mannschaft um Teamchef Tobias Jung wird den Calibra bereits zum VLN-Auftakt am 2. April in der Gruppe H2 auf die Nordschleife schicken. „Das Ziel ist klar“, sagt Jung. „Wir wollen ohne Probleme durchfahren und ankommen.“

In der Vorsaison war TJ-Racing mit zwei Opel Astra in der VLN am Start, nun wurde der Fuhrpark um eine echte Rarität erweitert. Im vergangenen Jahr legte sich die Bonner Mannschaft den Opel Calibra DTC - ein Fahrzeug aus

der ehemaligen Deutschen Tourenwagen-Challenge - zu und führte über den Winter eine Kernsanierung durch. Erste Tests Ende Februar in Zandvoort liefen problemlos. Jung: „Wir werden den Calibra im schlichten Weiß und den weiteren originalen Opel Motorsport-Farben starten lassen. Damit schreiben wir ein neues, aufregendes Kapitel in unserer Teamgeschichte.“

Neben MSC Adenau Nachwuchspilot Tobias Jung werden die beiden Youngtimer-Piloten Andreas Kunert und Patrick Boidron sowie der Nachwuchspilot des MSC Adenau, Marcel Müller, an diesem mitschreiben. Sie bilden das Fahrer-Quartett, das den Calibra in der Eifel zu neuem Glanz verhelfen soll.



Marcel Müller



Tobias Jung



Ein wiederbelebter Klassiker erobert die Nordschleife

Nachwuchsrennfahrer Marcel Müller über seinen lang gehegten Traum – Das 24h-Rennen auf dem Nürburgring.

Nürburgring. Nein, von einem Oldtimer ist der Opel Calibra noch ein paar Jahr entfernt, dennoch zählt er bereits jetzt schon zu den Klassikern der Neuzeit. Der Calibra wurde neben der Straßenvariante auch als Rennfahrzeug sehr erfolgreich in der DTM, ITC sowie in der VLN und 1999 beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring zu Marketingzwecken anlässlich des 100-jährigen Jubiläums von Opel außerhalb der Wertung auf dem Nürburgring eingesetzt.

Auch der 22-jährige Nachwuchsrennfahrer Marcel Müller vom MSC Adenau ist der markanten Kultmarke mit dem Blitz verfallen. Er betreibt nunmehr seit mehr als 10 Jahren aktiv Motorsport mit Unterstützung des MSC-Adenau. Angefangen vom Kartsport im Jahr 2006 hinweg über die Gleichmäßigkeitsprüfung GLP und der Rundstreckenchallenge Nürburgring (RCN) bis hin zur VLN-Langstreckenmeisterschaft im vergangenen Jahr 2015 hat sich der gebürtige Mannebacher Marcel Müller die nötige Rennfahrerpraxis sukzessive angeeignet um damit Stück für Stück dem Ziel 24h-Rennen auf dem Nürburgring näher zu kommen.



Der gelernte Automobilkaufmann und derzeitiger Student an der Hochschule Koblenz für Business Administration fährt seit Anfang des Jahres 2014 für das Team TJ-Racing Team. Das privat geführte Team um Teamchef Tobias Jung setzt sehr erfolgreich einen Opel Astra F GSi in der RCN und auch in der VLN ein.

Für die Saison 2016 entschloss sich das Team einen Opel-Calibra DTC aus der ehemaligen Deutschen Tourenwagen-Challenge in die Flotte mit aufzunehmen. Die Lackierung wurde in den original Opel-Motorsportfarben wie auch bei dem Opel Astra F GSi angepasst sowie das Fahrzeug komplett restauriert und für den Renneinsatz auf der Nordschleife wieder fit gemacht. Den ersten Saisonlauf der VLN nutzte das Team um das Fahrzeug unter Rennbedingungen zu testen um für das Saisonhighlight, das 24h-Rennen (26.05.- 29.05.2016), optimal gerüstet zu sein. Dabei kommt es dem Team beim 24h-Rennen hauptsächlich darauf an, das Auto heile ins Ziel zu bekommen. Zudem ergänzt Müller, sei das Ziel für ihn persönlich hauptsächlich in Wertung zu kommen. „Eine Position in den Top 100 mit mehr als 100 gefahren Runden beim Langstreckenklassiker wäre schon perfekt - damit würde ich mir das Ziel, was ich mir vor einigen Jahren gesetzt habe, erreichen.“



Im Rennverlauf selber übernahm Marcel Müller als dritter Fahrer das Cockpit - bis auf einen leichten Kontakt mit einem der Kontrahenten an der Fahrerseite gab es sonst keinerlei technische Probleme. Dabei ging jedoch der aussichtsreiche zweite Platz in der Klasse H2 verloren. Auch schon beim Training am Morgen gab es eine Berührung mit einem anderen Fahrzeug vorne links an der Frontschürze, die aber keinerlei Auswirkungen auf das Rennen hatte.

Bei dem für die kommende RCN-Saison zu Testzwecken spontan eingesetzten Opel Astra F GSi taten sich im Rennverlauf allerdings Probleme mit der Gangschaltung auf, die zwar von den Mechanikern behoben werden konnten wobei das Auto aufgrund der langen Reparatur allerdings nicht in mehr in die Wertung kam. Marcel Müller, der nach seinem Turn das Steuer an den Fahrerkollegen Tobias Jung übergab, wechselte anschließend für die letzten drei Rennrunden auf den Astra. Der Calibra wurde in der Klasse H2 hinter einem VW Jetta 16V auf der dritten Position gewertet. Klassensieger wurde der Opel Manta unter anderem mit Opel-Motorsportchef Volker Strycek am Steuer. Insgesamt betrachtete das Team das Rennen als einen gelungenen Testlauf für die beiden Fahrzeuge an und ist sehr zuversichtlich für den weiteren Verlauf in der noch jungen Saison.

**AW-Erlebnismeile bei 200 Jahr-Feier des Landkreises Ahrweiler: „Alles ausgebucht, volles Programm“
140 Aussteller am 22. Mai zwischen Pius-Wiese, Rosengarten und auf PJG-Gelände
MSC Adenau präsentiert sich mit eigenem Stand von 11 - 18 Uhr im Bereich der Ahrallee**



Die AW-Erlebnismeile mit Vereinen, Firmen, Gemeinden und Städten, die zum 200-jährigen Jubiläum des Kreises Ahrweiler ausgerichtet wird, kann keine Aussteller mehr aufnehmen. Die Kreisverwaltung berichtet: „Alles ausgebucht. Das Programm ist voll.“ Rund 140 Teilnehmer haben sich angemeldet.

Der Kreis hat zu seinem 200. Geburtstag am Festwochenende vom 20. bis 22. Mai 2016 drei Veranstaltungen geplant: den Tag der offenen Tür in der Kreisverwaltung (Wilhelmstraße 24-30 in Ahrweiler am Freitag), den Festakt im Helmut-Gies-Bürgerzentrum Ahrweiler (Samstag) und am Sonntag die besagte AW-Erlebnismeile entlang der Ahr, im Bereich der Pius-Wiese und auf dem Gelände des Peter-Joerres-Gymnasiums (PJG), wo sich Vereine, Organisationen und Firmen den Besuchern präsentieren.



Ein Vorgeschmack auf diese AW-Erlebnismeile am Sonntag von 11 bis 18 Uhr: Das Messezelt auf der Pius-Wiese (Schützenstraße in Ahrweiler, nahe der Philipp Freiherr von Boeselager Realschule plus, gegenüber der Katholischen Pfarrkirche St. Pius) umfasst 450 Quadratmeter. Es ist eine der zentralen Anlaufflächen. Dort präsentieren sich Firmen und Institutionen verschiedener Branchen, unter anderem aus Industrie, Medizin, Motorsport und Medientechnik. Die Hochschule Koblenz mit dem RheinAhrCampus Remagen stellt ihre Fachbereiche vor und bringt ihren Tragschrauber mit, jenes bemannte Fluggerät, das als „fliegendes Auge“ mit Spezialkameras flexibel einsetzbar ist, etwa bei der Verkehrs- und Vegetationsüberwachung oder dem Gewässerschutz.

Weiter geht's von der Pius-Wiese entlang der Ahr in Richtung Bad Neuenahr bis zum Rosengarten (an der Umlandbrücke) und auf das PJG-Gelände (andere Ahrseite), wo unter anderem zwei Bühnen errichtet werden. Auf dieser Strecke können die Besucher mehr als 120 Stationen ansteuern: von Kinderspaß (Firma Haribo mit Hüpfburg), Bildung (Landesjagdverband mit der Rollenden Waldschule), Rettungsdiensten (Feuerwehren und Technisches Hilfswerk), Bundeswehr, diversen Sportarten, bis Kunst und Karneval. Mit dabei: die acht Städte und Verbandsgemeinden. Mehrfach vertreten: die Themen Elektromobilität und Erneuerbare Energien. Nicht zu vergessen: Weinstände und kulinarische Köstlichkeiten.

Die Kreisverwaltung wird über weitere Einzelheiten zum gesamten Festwochenende berichten. - Info: www.kreis-ahrweiler.de, „Wir sind AW - 200 Jahre“.



200 Jahre Kreis Ahrweiler
Festwochenende vom 20. - 22. Mai 2016
www.kreis-ahrweiler.de





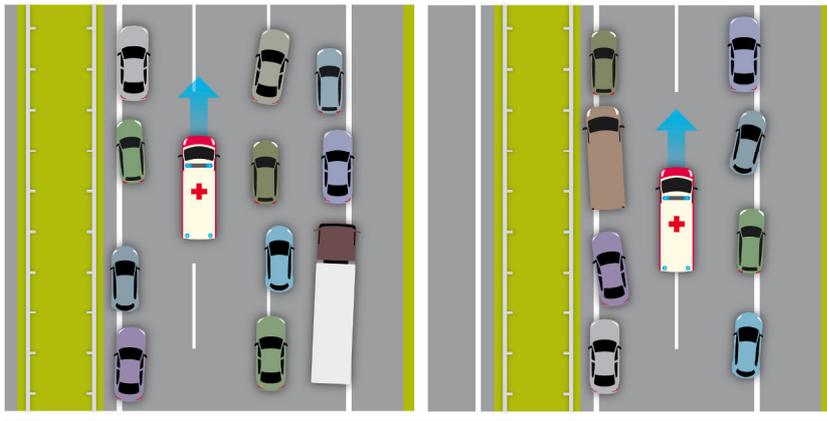
**Rettungsgasse ist Pflicht, aussteigen verboten! - Minuten können über Leben und Tod entscheiden!
Bei Staubildung Rettungsgasse!**

Der ADAC erklärt die Spielregeln bei Autobahnstau. Autofahrer und Motorradfahrer sollten einiges beachten, sonst drohen Bußgeld und Punkte.

So bildet man eine Rettungsgasse

Auf dreispurigen Autobahnen muss die Rettungsgasse zwischen dem äußersten linken und der direkt rechts daneben liegenden Fahrspur gebildet werden.

Auf zweispurigen Straßen fahren Autos auf der linken Fahrspur an den linken Fahrbahnrand, Fahrzeuge auf der rechten Spur an den rechten Rand.



© 07.2015 ADAC e.V.

Ein Stau setzt nicht automatisch Verkehrsregeln außer Kraft. Autofahrer und Motorradfahrer sollten einiges beachten, sonst drohen Bußgeld und Punkte. Der ADAC hat die Spielregeln bei Autobahnstau zusammengestellt.

Die wichtigste Maßnahme im Stau ist die Bildung einer Rettungsgasse. Wer sich nicht daran hält, dem droht ein Verwarnungsgeld von 20 Euro. (In Österreich droht sogar ein Bußgeld in Höhe von 726 Euro bis 2180 Euro)

Grundsätzlich, so schreibt es die StVO in §11, Abs. 2 vor, muss immer, wenn der Verkehr stockt, eine freie Bahn für Rettungsfahrzeuge geschaffen werden. Wichtig ist dabei, dass sie bereits bei der Annäherung im Rückstau - und zwar egal ob Berufsverkehr, wegen einer Baustelle oder einem Unfall - gebildet wird und nicht erst bei Annäherung der

Einsatzfahrzeuge, da sonst unnötige Zeit verloren geht. Wenn die Fahrzeuge bereits dicht auf dicht stehen, wie es in einem Stau meist der Fall ist, ist es nicht mehr möglich, den Rettungsfahrzeugen rechtzeitig Platz zu schaffen.

Weitere Vorschriften und bei Nichtbeachtung die möglichen Bußgelder und Strafen:

- Ohne Stau ist das Halten auf der Autobahn und auf dem Standstreifen verboten. Wer dagegen verstößt, muss ein Verwarnungsgeld von 30 Euro zahlen. Wer sogar parkt, riskiert ein Bußgeld von 70 Euro und einen Punkt.
- Auch während eines Staus ist das Telefonieren ohne Freisprechanlage strikt verboten, sofern der Motor nicht ausgeschaltet ist. Zuwiderhandlungen werden mit einem Bußgeld von 60 Euro und einem Punkt geahndet.
- Wer im Stau steht, darf die Fahrbahn grundsätzlich nicht betreten. Weder ein „menschliches Bedürfnis“ noch das Wickeln eines Kindes stellen einen vom Gesetzgeber anerkannten Notfall dar. In solchen Fällen heißt es, bis zum nächsten Park- oder Rastplatz weiterzufahren. Laut StVO ist das Betreten nur zur Unfallsicherung erlaubt. Bei Zuwiderhandlung drohen 10 Euro Verwarnungsgeld.
- Steht der Verkehr auf der Autobahn bei einer Vollsperrung für lange Zeit, wird die Polizei bei einem kurzen Aussteigen und „Sich-die-Beine-Vertreten“ auf eine Anzeige verzichten. Dabei dürfen Rettungskräfte nicht behindert werden.
- Rechts überholen ist nur dann erlaubt, wenn der Verkehr auf dem linken Fahrstreifen steht oder mit höchstens 60 km/h fährt. Bei stehendem Verkehr darf man rechts mit maximal 20 km/h fahren. Ist der Verkehr auf dem linken Fahrstreifen in Bewegung, darf rechts mit einer Differenzgeschwindigkeit von höchstens 20 km/h überholt werden. Wer sich nicht daran hält, riskiert eine Geldbuße von 100 Euro sowie einen Punkt.
- Der Seitenstreifen darf nicht dazu genutzt werden, um schneller zum Rastplatz oder zur Autobahnausfahrt zu gelangen. Wer's dennoch macht, riskiert 75 Euro Bußgeld und einen Punkt.
- Rückwärtsfahren oder gar wenden ist natürlich auch im Stau tabu, es sei denn, die Polizei fordert dazu auf. Sonst droht neben Geldbuße und Punkten auch ein Fahrverbot.
- Das Hindurchschlängeln von Motorrädern ist verboten und wird mit einer Geldbuße von 100 Euro und einem Punkt geahndet. Links überholen ist zwar erlaubt, in den meisten Fällen bleibt dem Motorradfahrer jedoch nicht genug Platz, um einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Fahrzeugkolonne einzuhalten.
- Ist die Stau-Ursache eine Baustelle und ein Fahrstreifen fällt weg, ist das Reißverschlussverfahren anzuwenden. Dabei darf der Übergang vom endenden Fahrstreifen auf den durchgehenden erst unmittelbar vor Beginn der Verengung erfolgen. Wer anderen das Einordnen auf den durchgehenden Fahrstreifen nicht ermöglicht, dem droht ein Verwarnungsgeld von 20 Euro.

Caracciola Cup mit Rhein in Flammen am 07.05.2016

Der Der Godesberger Motor Club (GMC)
veranstaltet am 7. Mai 2016 den
alljährlichen **CARACCIOLA CUP**

Die Fahrt in den Mai um den Caracciola-Cup ist eine touristische Ausfahrt. Die Fahrtstrecke beträgt ca. 150 km, ohne besondere Anforderungen an die Teilnehmer oder Fahrzeuge. Es wird nach Bildern, Karte und Wegbeschreibung gefahren. Die Wertung wird durch Beantwortung von Fragen entlang der Strecke und Geschicklichkeitsprüfung mit den Fahrzeugen erstellt.

Nach der Fahrt kann man direkt am Rheinufer „Rhein in Flammen“ genießen.

Informationen unter:

<http://www.godesberger-motorclub.de>



Impressum:

Redaktion:

MSC Adenau e.V. im ADAC
Postfach 58, 53512 Adenau
Alfred Novotny
Kontakt:
Alfred.Novotny@mscadenau.de

Texte und Beiträge:

Karl Eckstein, Alfred Novotny,
Hiltrud Ritter, Vesna Füllgrabe,
Alexander Schmitt, Marcel
Müller, Ruben Schäfer, Frank
Taller, Florian Hanf, Teichmann
Racing, VLN Presse,

Fotos:

Karl Eckstein, Alfred Novotny,
Florian Hanf, Norbert Klein,
Hiltrud Ritter, Vesna Füllgrabe,
Alexander Schmitt, Marcel
Müller, Björn Schüller, Ruben
Schäfer, Teichmann Racing, VLN
Presse,

MSC Adenau Pilot Christian Schmitz pilotiert einen neuen DTC KIA pro Cee´d GT/R

Alexander Rambow und Christian Schmitz werden die brandneuen KIA pro Cee´d GT/R in der Superproduction-Klasse des DTC fahren. Rambow gewann 2014 die damalige Division 2, Christian Schmitz ist in der VLN Langstreckenmeisterschaft unterwegs gewesen und hat im vergangenen Jahr den Klassensieg in der Klasse V6 beim ADAC Zurich 24h Rennen einfahren können.

Für den gebürtigen Adenauer wird es ein kleiner motorsportlicher Neuanfang. Langstreckenerprobt ist Schmitz schon seit 2013, jetzt fordern ihn die DTC-Sprintrennen. „Für mich ist es eine komplett neue Bühne, aber ich freue mich auf eine neue Herausforderung. Natürlich werde ich mein Bestes geben und von Rennen zu Rennen schauen und versuchen, die gesammelte Erfahrung in gute Platzierungen umzusetzen. Oschersleben kann kommen“, fasst der 25-Jährige seine Ziele zusammen.



Vorschau

im nächsten Club-Info könnt ihr mehr erfahren über...

- ...die 200 Jahr Feier des Landkreises Ahrweiler
- ...die 26.Int. ADAC Adenau Classic und die 120 Minuten Nordschleife Pur
- ...die 47.Adenauer ADAC Deutsche Payment Trophy im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring
- ...die Ergebnisse zum 24h Rennen Nürburgring und die Rennen zur VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring
- ...die Läufe zur RCN Rundstrecken Challenge Nürburgring und zur GLP Gleichmäßigkeitsprüfung Nürburgring
- ...die Läufe zur Clubsport Automobilslalom Meisterschaft und zum ADAC Slalom Youngster Cup
- ...die Läufe zum Adenauer Jugend Kart Slalom Cup und zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft
- ...uvm.



seit **15** Jahren

Menschen verstehen
Sicherheit geben
Zukunft denken



Kreissparkasse
Ahrweiler

31. Internationaler ADAC TRUCK-GRAND-PRIX NÜRBURGRING 01. - 03. Juli 2016



FIA Truck Racing Championship

BLANCPAIN Sprint Series

ADAC Mittelrhein Cup



**Großes
Open-Air-Festival**



WWW.TRUCK-GRAND-PRIX.DE